

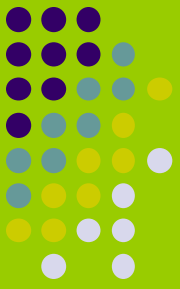
ALV “Heide-Bes” 13 februari 2013

Commissie A13/A16

Stand van zaken

Voortgang in 2012

Ontwikkelingen 2012: stagnatie



Samenvatting van deze presentatie:

1.

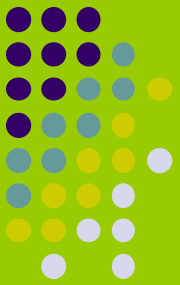
2.

3.

4.



Ontwikkelingen 2012: stagnatie



Samenvatting van deze presentatie:

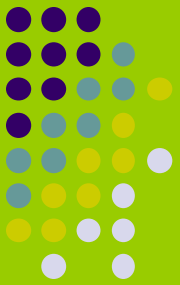
1. 2012 Start met:
de nieuwe variant van december 2011
met een landtunnel door het Bergse Bos

2.

3.

4.





Ontwikkelingen 2012: stagnatie

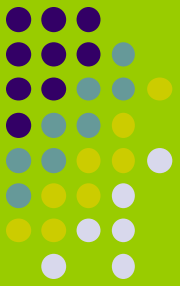
Samenvatting van deze presentatie:

1. 2012 Start met:
de nieuwe variant van december 2011
met een landtunnel door het Bergse Bos
2. Voorjaar 2012:
Beoordeling variant door (deel)gemeenteraden en Stadsregio
- 3.

4.



Ontwikkelingen 2012: stagnatie



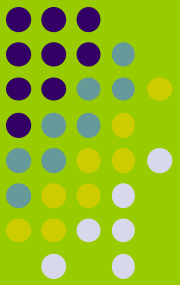
Samenvatting van deze presentatie:

1. 2012 Start met:
de nieuwe variant van december 2011
met een landtunnel door het Bergse Bos
2. Voorjaar 2012:
Beoordeling variant door (deel)gemeenteraden en Stadsregio
3. Mei 2012:
Instemming Stadsregio met de variant

4.



Ontwikkelingen 2012: stagnatie



Samenvatting van deze presentatie:

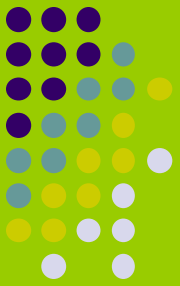
1. 2012 Start met:
de nieuwe variant van december 2011
met een landtunnel door het Bergse Bos
2. Voorjaar 2012:
Beoordeling variant door (deel)gemeenteraden en Stadsregio
3. Mei 2012:
Instemming Stadsregio met de variant

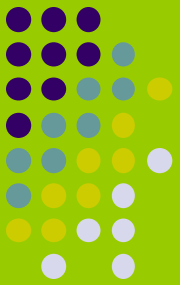
-
4. Tweede helft 2012: stagnatie
Uitstel van de vaststelling van de
variant door de minister vanwege:

- Demissionair Kabinet
- Bezuinigingen



1. 2012 start met nieuwe variant (dec 2011) Het resultaat van 2 jaar onderhandelen





Resultaat voor het Lage Bergse Bos



Bron: Stadsregio Rotterdam

Artist impressie Landtunnel

Platform RegioparkRottemeren – A13/A16

Resultaat voor het Lage Bergse Bos



Bron: Stadsregio Rotterdam

Resultaat voor Ommoord / Terbregge



Bron: Stadsregio Rotterdam

Resultaat bij Schiebroeksepark



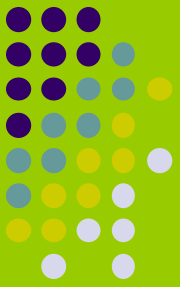
Bron: Stadsregio Rotterdam

Resultaat bij Schiebroeksepark



Bron: Stadsregio Rotterdam

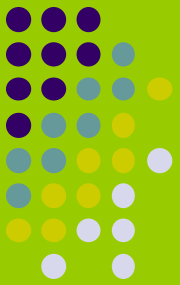
2. Voorjaar 2012: Beoordeling variant door (deel)gemeenteraden en Stadsregio



Inspraak activiteiten in het kader van het
Platform RegioparkRottemeren-A13/A16:



2. Voorjaar 2012: Beoordeling variant door (deel)gemeenteraden en Stadsregio



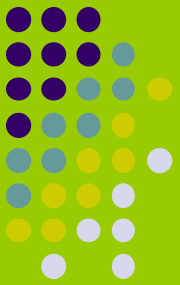
Inspraak activiteiten in het kader van het
Platform RegioparkRottemeren-A13/A16:

1. Inspraakreacties bij bespreking van de variant in:

- Deelraad Prins Alexander
- Deelraad Hillegersberg-Schiebroek
- Gemeenteraad Lansingerland
- Gemeenteraad Rotterdam



2. Voorjaar 2012: Beoordeling variant door (deel)gemeenteraden en Stadsregio



Inspraak activiteiten in het kader van het
Platform RegioparkRottemeren-A13/A16:

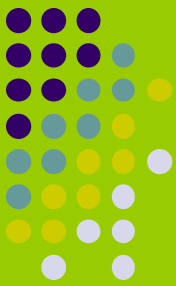
1. Inspraakreacties bij bespreking van de variant in:

- Deelraad Prins Alexander
- Deelraad Hillegersberg-Schiebroek
- Gemeenteraad Lansingerland
- Gemeenteraad Rotterdam

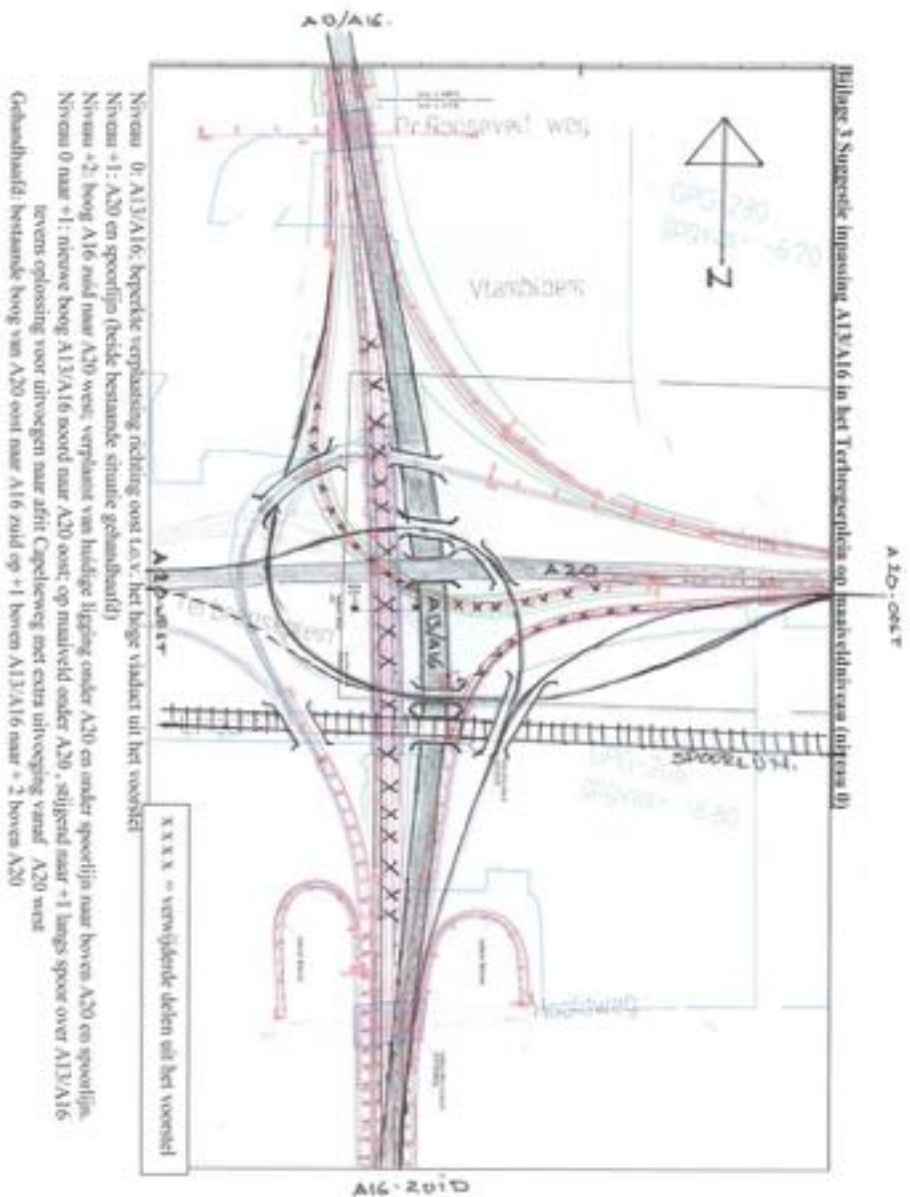


2. Inhoud inspraakreactie:

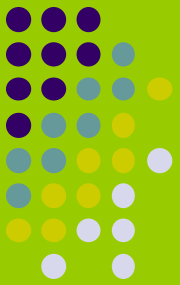
- de beste inpassing is geen A13/A16
- de tunnel in Bergse Bos is een aanvaardbare inpassing
- inpassing bij Ommoord is onvoldoende
- voorstellen voor Terbregseveld en Terbregseplein



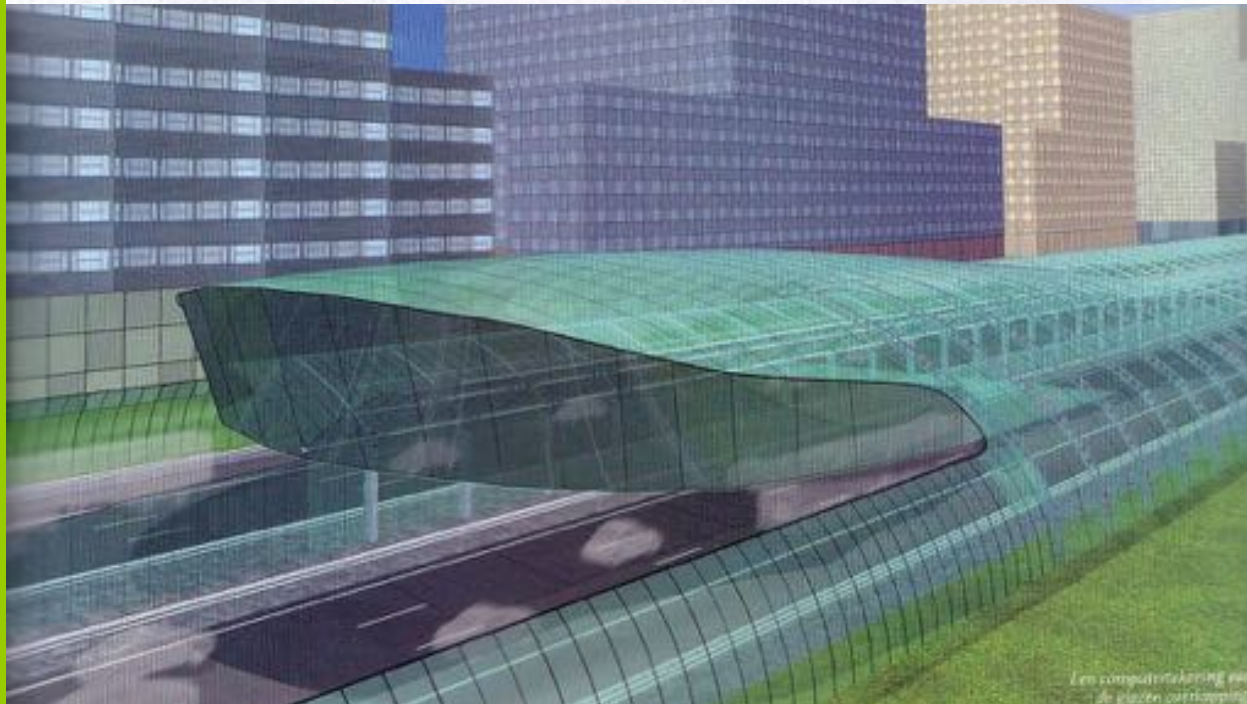
Alternatief lage passage Terbregseplein



Alternatief tunnelverlenging in het Terbregseveld

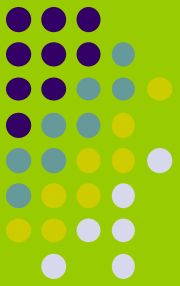


GLAZEN KAP VAN MOVARES WERKT ALS BROEIKAS



MOVARES HEEFT EEN GLAZEN OVERKAPPING VOOR SNELWEGEN BEDACHT DIE ZOWEL DE GELUIDSOVERLAST ALS DE LUCHTVERVUILING VERMINDERT, EN BOVENDIEN ENERGIE OPWEKT. MET DIE ENERGIE IS DE TEMPERatuur VAN HET WEGDEK TE REGULEREN. 'EEN CONSTATE TEMPERATUUR KAN EXTREME SPOORVORMING VOORKOMEN.'

3. Mei 2012: Instemming Stadsregio met de variant

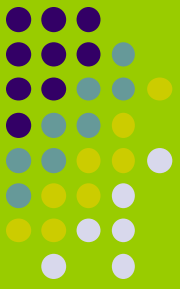


De Stadsregio heeft een standpunt bepaald op basis van de reacties van de (deel)gemeenten en dat als gezamenlijke reactie aan de minister gezonden



3. Mei 2012:

Instemming Stadsregio met de variant



De Stadsregio heeft een standpunt bepaald op basis van de reacties van de (deel)gemeenten en dat als gezamenlijke reactie aan de minister gezonden

Samenvatting van de inhoud:

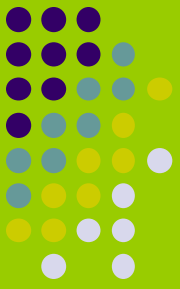
1. Instemming met de variant van dec 2011
2. Bij de uitwerking moet aan de volgende punten aandacht besteed worden:

- zo laag mogelijk door het Bergse Bos
- de hinder voor de bewoners van Rotterdam en Lansingerland als gevolg van geluid en luchtkwaliteit mag niet toenemen



4. Tweede Helft 2012: Stagnatie

Uitstel van vaststelling door de minister



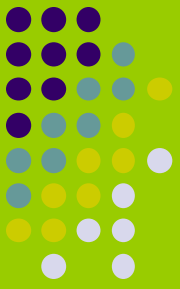
Na de instemming van de Stadsregio stond niets de minister meer in de weg om de variant van dec 2011 vast te stellen voor uitwerking tot een Ontwerp Tracébesluit (OTB)

Maar dit werd uitgesteld door

- Demissionair Kabinet besluit niet over A13/A16 omdat het een Controversieel onderwerp is
- Bezuiniging Lenteakkoord (begroting 2013)
- Bezuiniging Regeerakkoord 2012

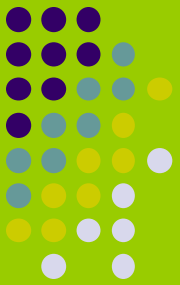


5. Stand van zaken februari 2013



- Minister heeft bezuinigingsvoorstellen aan de regio's aangeboden
- Op de A13/A16 wordt niet bezuinigd, die moet in ieder geval doorgaan
- Voorstellen worden landelijk besproken in de Regio's
- Definitieve voorstellen in maart naar de Tweede Kamer
- Naar verwachting pas daarna de vaststelling van de variant van dec 2011 voor nadere uitwerking tot een Ontwerp Tracébesluit
- De minister deelt de vaststelling mede aan de Tweede Kamer in een Standpuntbrief





Vervolg

Voorjaar 2013:

- Standpuntbrief minister aan Tweede Kamer

2013-2014

- Onderdelen worden uitgewerkt tot OTB
- Volgens wettelijk voorgeschreven procedures
- Met betrokken (deel)gemeenten en omwonenden

Naar verwachting eind 2014 - begin 2015

- Ontwerp-Tracébesluit
- Daarna formele inspraakperiode
- Tracébesluit

2016-2021: aanleg van de weg

Platform RegioparkRottemeren - A13/A16

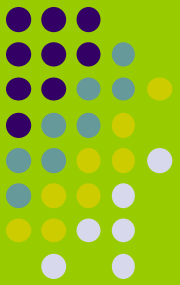
- 19 belangenorganisaties namens 30.000 huishoudens

Bewonersverenigingen

- Bewonersorganisatie **Ommoord** (BOO)
- Bewonersvereniging 'Heide-Bes' (wijk Keizershof)
- Belangenvereniging **Hillegersberg**-Bergse Bos (BVHBB)
- Bewonersorganisatie Molenlaankwartier (BoMK)
- Vereniging Molenlaanbelangen
- Stichting BewonersOrganisatie Oud Hillegersberg
- Vereniging tot Behoud van Kern en Plassen Hillegersberg
- Bewonersorganisatie **110-Morgen**
- Samenwerkende Bewonersorganisaties **Schiebroek** (SBO)
- Bewonersorganisatie **Terbregge's** Belang
- Bewoners Rotte-band
- Stichting **RotteVerband**
- Bewonersorganisatie 'Rotte' (BOR)
- Bezorgde Bewoners Berkelseweg

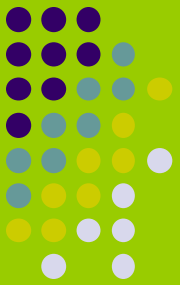
Natuur, Milieu en Stedenbouw

- **Rotterdams Milieucentrum** (RMC)
- **Natuur en Milieufederatie** Zuid-Holland
- Natuur- en Vogelwacht Rotta
- Ver.Stedebouwkundig Wijkbehoud Hillegersberg Schiebroek Terbregge (VWS)
- Vereniging tegen Milieubederf (VTM)



Doelstelling

Platform RegioparkRottemeren – A13/A16



Het Platform RegioparkRottemeren-A13/16 streeft een gezamenlijk doel na:

- Als de A13/16 aangelegd moet worden, dan alleen met een optimale inpassing in de omgeving
- Waar het Lage Bergse Bos wordt gepasseerd betekent dit:

Een tunnel onder maaiveld van de President Rooseveltweg in Ommoord tot de Ankie Verbeek-Ohrlaan in Hillegersberg