

BESTUUR

Hans de Vries	Kraaiheide 88	voorzitter
Agnes Reichardt	Linus Paulingweg 6	secretaris
Rob Verhart	Schoonheide 5	penningmeester
Henk Berkhof	Kraaiheide 26	
Janneke van Jeveren	Brinkheide 6	
Sander van Ee	Kraaiheide 109	
Ans van den Herik	Brinkheide 12	

info

REDACTIE TEAM

Henk Berkhof	Kraaiheide 26
Hans de Vries	Kraaiheide 88



Bewonersvereniging 'Heide-Bes'
Linus Paulingweg 6
3069 NM Rotterdam

Telefoon : 010 - 4568090
Postbank : 205 84 55
E-Mail : secretariaat@heidebes.nl
Internet : www.heidebes.nl

DOELSTELLING

Artikel 3 van de Statuten:

“De vereniging heeft ten doel: Het bevorderen van de leefbaarheid van de wijk Ommoord, meer in het bijzonder ten behoeve van de bewoners van de woningen gelegen in de buurt Keizershof, en het behartigen van die belangen van de bewoners van genoemde wijk, welke met hun woonsituatie verband houden, zomede al hetgeen met het vorenstaande verband houdt.”

LEDEN

Artikel 4 van de Statuten:

“Leden van de vereniging kunnen zijn personen, die bewoners zijn van woningen in de artikel 3 genoemde wijk”

*De vereniging is geregistreerd onder het nummer 40342992
bij de Kamer van Koophandel te Rotterdam*

INFO

33e JAARGANG NR. 2 - - oktober 2013

VOORWOORD

De zomer heeft het lang vol gehouden maar de herfst sloeg resoluut toe. Uw kelder ondergelopen? Wellicht een trigger om ook eens onderkant van uw woning te inspecteren en onderhoud te plegen in de vorm van isolatie e.d.

In iedere geval heeft u onze najaarsinfo weer van de mat geplukt en wij hopen dat u er leesplezier aan beleeft. U wordt weer wat bij gepraat over een aantal zaken die ons sinds lange tijd bezig houdt zoals de A13/16 en het parkeren in de wijk. Ook recente gebeurtenissen zoals de plannen van de deelgemeente om ons voetbalveldje aan het Callunapad weer zijn oorspronkelijke bestemming te geven zodat kinderen kunnen voetballen zonder slidings in hondenpoep.

De Historische commissie heeft weer deel genomen aan “Open Monumentendag” en doet daar verslag van. En dat is niet het enige, de commissie heeft wederom haar bijdrage geleverd aan een “historisch boek”.

Uiteraard heeft Bessie weer het laatste woord maar van haar kunnen we het hebben, toch(?)

Veel leesplezier,
Henk Berkhof

VAN HET BESTUUR

Vergaderschema verenigingsjaar 2013

Alle vergaderingen zijn op de woensdagavond:

- 15-5-2013;
- 26-6-2013;
- 4-9-2013;
- 30-10-2013;
- 11-11-2013;
- 08-01-2014;
- 12-02-2014 (A.L.V.);
- 19-03-2014.





OVERLAST, SPEELVELDEN EN VOETBALKOOI: EEN GEMISTE KANS?

Als bewonersvereniging zit je soms toch echt in een spanningsveld. Wanneer er sprake is van een aanpassing van een voetbalveldje zoals die aan het Callunapad, is het moeilijk om als vereniging een standpunt in te nemen. Er zijn namelijk bewoners die liever geen verbetering willen of beter gezegd de aanpassingen aan het veld niet als een verbetering zien. Weer andere bewoners willen wel een aanpassing. Hier botsen meningen. Wat doe je als bewonersvereniging dan?

Na het verspreiden van de plannen voor het aanpassen van het veldje aan het Callunapad is er veel mailverkeer naar de deelgemeente en naar het bestuur van 'Heide-Bes' gegaan. Angst voor overlast was zo'n mening, maar ook een flink aantal mensen dat liet weten blij te zijn met een aanpassing. Uiteindelijk besloot de deelgemeente een bewonersavond te organiseren op 17 september in de Romeynshof. Wellicht heeft u het artikel in de Havenloods hierover gelezen?

De bijeenkomst was eigenlijk een beschamende. Er waren veel bewoners op af gekomen die graag hun zegje wilden doen. Daarnaast waren er ook veel kinderen die voor hun belangen op wilden komen. De vergadering werd door beleidsmedewerkers van de deelgemeente 'geleid'. Na een korte uitleg over de plannen aan de hand van een tekening waarop de nieuwe inrichting van het voetbalveldje stond, ontstond er een zeer emotionele discussie over de voorgestelde inrichting. In deze discussie stond, een aantal meninggevende uitgezonderd, het eigenbelang vooral voorop. Omdat de voorzitter van de vergadering vergat de boel goed te leiden, konden er ook redelijk ongenueanceerde meningen geroepen worden. Uiteindelijk, omdat de voorzitter het waarschijnlijk ook niet meer wist, werd er gestemd. Natuurlijk ontstond daar ook onenigheid over omdat er mensen waren die vonden dat de kinderen geen stem mochten geven. Het werd een trieste vertoning en een voorbeeld zoals het niet zou moeten.

Wat nu? De deelgemeente zou in een afzienbare tijd met een nieuw voorstel komen en dit zelf naar de bewoners van de Daal-, Troost- en Brinkheide communiceren. Volgens de stemming, die zeer chaotisch verliep waarbij het ook nog eens onduidelijk was waarover werd gestemd, wordt het veld opgeknapt met nieuwe ballenvangers, een laag hekje en

enige vorm van drainage waardoor het gras goed bespeelbaar blijft. Geen kunstgras en ook geen 'kooi'. Het gebied blijft vooral groen.

In de Havenloods stond dat het een gemiste kans voor onze buurt was. Ik ben vooral geschokt dat volwassenen zich zo door emoties laten leiden en dan blijkbaar weinig genuanceerd kunnen uitlaten. Maar ook geschokt dat beleidsmedewerkers door het niet leiden van een vergadering waarin het gaat om essentiële zaken als woonplezier, de zaken uit de hand laten lopen.

Ik vraag me af of nu de hardste 'schreeuwers' hun zin hebben gekregen, er een aanvaardbaar compromis uitgekomen is of dat er uiteindelijk helemaal niets aan het veld gaat gebeuren. Een ding is wat mij betreft zeker: Zo hoort een vergadering niet te verlopen.

Hans de Vries,
voorzitter 'Heide-Bes'



EN DAT IS DRIE!

Sinds september 2009 is ‘onze’ Historische Commissie intensief betrokken geweest bij het tot stand komen van historisch boeken over Rotterdam en omstreken. En daar zijn we trots op.

Natuurlijk ten eerste ons eigen fotoboekje, “De Ommoordseweg van begin tot eind”. Dit boekje presenteerden wij ter gelegenheid van het 30 jarig bestaan van onze bewonersvereniging. Het beschrijft de geschiedenis van de voormalige polderweg die van 1874 tot ca. 1967 door het polderlandschap slingerde. Bij het boekje horen een wandeling door Ommoord en een leskist voor basisscholen in onze wijk.

Website: <http://historie.heidebes.nl/>



Bij het tweede boek maakten wij onderdeel uit van de commissie ‘Geschiedenis’ van de Historische Vereniging Prins Alexander. Het boek “De Prins Alexanderpolder en Rotterdam” beschrijft de situatie over verleden, heden en toekomst van dit dynamische gebied ten noordoosten van Rotterdam. Ze moest daarvoor niet alleen in de waterstaatsgeschiedenis duiken, maar hanteerde ook het perspectief van de agrarische geschiedenis en de geschiedenis van stedenbouw en architectuur. Op weinig plaatsen is de historische dynamiek van het Hollandse polderlandschap zo zichtbaar als in de Prins Alexanderpolder.

Website: <http://www.hvpa.nl/>

Boek nummer drie waaraan wij onze medewerking verleende, kwam begin oktober 2013 uit. “De dorpen van Rotterdam, van ontstaan tot annexatie” is geschreven door stadshistoricus Arie van der Schoor. Het beschrijft de geschiedenis van de voormalige dorpen rondom Rotterdam, die in de loop der eeuwen zijn geannexeerd door de stad Rotterdam.

Voorlopige website:

http://www.rotterdamum.nl/site/index.cfm?itm_id=37

(een eigen website is in de maak)

Interesse? Bezoek de desbetreffende website.

Historische Commissie ‘De Ommoordse Polder’

Henk van de Akker

Hans Hamakers

Rob Hoebe

Agnes Reichardt

Open Monumentendag in het Polderhuis

De historische Commissie “de Ommoordse Polder” neemt al diverse jaren deel aan Open Monumentendag Rotterdam. Dit jaar op zaterdag 14 september jl., was het thema “Macht en Pracht”. Ons ‘geschiedenisclubje’ besloot een foto presentatie van het voormalige Polderhuis te organiseren in de Woonmall Alexandrium tegenover Riviera Maison.

In 1926 werd door het Hoogheemraadschap van Schieland het plan opgevat in het hart van de landelijke Prins Alexanderpolder een bestuurscentrum te bouwen. Het Polderhuis werd uiteindelijk opgeleverd in 1931. Het deed dienst als woonhuis en als kantoor voor de toenmalige Dijkgraaf en Heemraden. Het bestond uit een bestuurskamer, kantoorruimte, spreekkamer en twee woningen. Als bestuurscentrum functioneerde het pand tot 1974. Daarna kreeg het een woonbestemming.



In de jaren 80 van de vorige eeuw, ontstonden de eerste plannen om de Woonmall Alexandrium te bouwen. Daarvoor moesten veel boerderijen,



bedrijfjes en woningen aan de Hoofdweg worden gesloopt. Maar het Polderhuis bleef behouden en wordt nu als het ware omarmd door de huidige Woonmall. In 1996 was het inkapselen een wereldprimeur. Op dit moment is het voormalige Polderhuis getransformeerd tot een winkel.

Website: <http://historie.heidebes.nl/>

OVERLAST IN ONZE BUURT

Een van de grootste angsten is toch wel overlast. Bewoners van de Bosbes kunnen daarover meepraten. Daar lijkt het nu gelukkig opgelost. Overlast was ook een punt bij het verbeteren van het voetbalveldje aan het Callu-napad. De angst zat er goed in.

Wat is overlast? Een goede vraag in ieder geval en iets waar geen eenduidig antwoord op te geven valt. Wat de een als overlast ervaart, ervaart een ander niet als overlast. Zo zal een hondenbezitter wellicht hondenpoep op een trapveldje niet als vervelend ervaren terwijl een moeder/vader het heel vervelend vindt wanneer er met poep besmeurde kinderen binnen komen. Of een groepje rondhangende pubers waarvan de een zegt prima terwijl een ander dat vervelend vindt.



Dit zijn wel zaken waarover het bestuur soms het hoofd breekt. Het lastige in dit geval is dat wij onze persoonlijke mening opzij proberen te zetten (wat zeker niet eenvoudig is) en proberen een mening te vormen die voor een breed gedragen deel van de bewoners aanvaardbaar is. Om die mening te kunnen bepalen, hebben we onze leden heel hard nodig. Niet alleen als ‘oren en ogen’ van de buurt, maar ook als mensen die hun mening geven via andere kanalen. Onze bestuursvergaderingen zijn altijd openbaar en natuurlijk organiseren wij ieder jaar een algemene ledenvergadering waarin mensen hun mening kunnen laten horen.

Wij vinden overlast in ieder geval heel vervelend. Daarom zijn wij ook steeds bezig met allerlei zaken omtrent dit onderwerp.

Zo proberen we oplossing te bedenken voor de parkeeroverlast. Het probleem daarbij is dat er te weinig ruimte is om de auto's te parkeren. Of hebben we met zijn allen teveel auto's? Is op de stoep parkeren dan wel of niet aanvaardbaar?

Zo proberen we ook een oplossing te bedenken voor de poepoverlast.

Gaan we hieruit komen? Ik weet het niet. We doen in ieder geval ontzettend ons best, maar beseffen terdege dat het altijd een compromis wordt zodat iedereen zich blij en gelukkig kan voelen in zijn leefomgeving. Het

zou prettig zijn wanneer we dat, het moeten sluiten van compromissen, met zijn allen zouden beseffen en ook bedenken dat een auto tien meter verderop wellicht geen 'overlast' oplevert of net even anders of verder lopen met je hond anderen ook gelukkig maakt.



BOERDERIJ AAN DE ROTTE STAAT TE VERKROTTEN

De boerderij aan de Rotte staat te verkrotten. De bewoners zijn er ruim anderhalf jaar geleden door de gemeente uitgezet, maar kopers zijn er niet. GroenLinks raadslid Judith Bokhove wil soortgelijke situaties in de toekomst voorkomen door gemeentelijke panden nooit meer op voorhand te ontruimen als er nog geen koopcontract is getekend.

Dit mag nooit meer gebeuren zegt Bokhove over de wantoestanden aan de Rotte. De boerderij staat er troosteloos bij, met hekwerken er omheen en platen voor de ramen. De boel verpauperd zienderogen, terwijl de voormalige bewoners het huis nota bene dolgraag hadden willen kopen.



PARKEERPERIKELEN

Het is alweer enige tijd geleden dat dit onderwerp, parkeerproblemen in de wijk, op de agenda stond. Recent zijn er bewoners van onze buurt getraakteerd op een bekeuring voor het parkeren op de stoep.

In het verleden hebben we wijkagent Erik Bosch een aantal maal op een vergadering gehad, ook op de ALV, om de parkeerproblematiek te bespreken. Daar is een parkeercommissie uitgerold en die heeft samen met agent Bosch een wijkschouw gehouden en mogelijke maatregelen voorgesteld. Dat is allemaal in de ambtelijke molen blijven hangen en vervolgens als een nachtkaaars uit gegaan.

Tijdens de 31e ALV (dd. 9-9-2010) heeft Erik Bosch het volgende medegedeeld:

Parkeren in de wijk: beleid en handhaving.

Erik Bosch heeft zitting in het Verkeersoverleg Ommoord. De buurt van de 'Heide-Bes' is een dicht bebouwde wijk met weinig parkeerplaatsen naar huidige maatstaven. Er zijn nu meer auto's per woning dan eind jaren '70 / begin jaren '80 gebruikelijk was. Parkeren is dus een probleem. Hij is terughoudend met het uitdelen van bekeuringen omdat er vaak geen gelegenheid om te parkeren is.

Extra parkeerplaatsen kunnen in principe gecreëerd worden, maar dat gaat dan ten koste van plantenbakken en bomen die er nu staan. De ervaring is ook dat een parkeerprobleem in een straat soms van tijdelijke aard kan zijn als gevolg van uit huis vertrekkende kinderen met een auto of verhuizing van bewoners.

Bekeuringen worden wel uitgedeeld als er hinderlijk wordt geparkeerd en als er desondanks toch parkeerplaatsen beschikbaar zijn waar niet in de vakken wordt geparkeerd. Parkeergedrag is vaak ook een mentaliteitskwestie.

Bij restaurant de Keizershof is het soms druk en wordt er in het gras langs de weg geparkeerd. De vergadering concludeert dat dit incidenten zijn en dat het restaurant in zo'n geval met behulp van personeel een en ander goed reguleert.

— info —

Erik heeft wel altijd benadrukt: als er "vreemde agenten" of andere handhavers in de wijk hun ronde doen dan loop je kans een bekeuring te krijgen immers de wet schrijft het voor.



STAND VAN ZAKEN A13/A16 OKTOBER 2013

Nadat dit voorjaar de A13/A16 overeind was gebleven bij de discussie over de bezuinigingen op het infrastructuur programma in de Tweede Kamer, heeft de minister na een jaar vertraging de volgende stap gezet in het A13/A16 proces.

In een brief van 24 mei aan de Tweede Kamer heeft zij haar standpunt bepaald over de uit te werken variant. Daarmee werd de compromisvariant van december 2011, formeel vastgesteld voor nadere uitwerking tot een Ontwerp Tracé Besluit (OTB). Dit is de variant met een landtunnel door het Lage Bergsebos, waarmee de betrokken gemeenten en Stadsregio al in mei 2012 hadden ingestemd.

Belangrijk voor Ommoord is, dat de Stadsregio (in navolging van de Rotterdamse gemeenteraad) bij de instemming met deze variant heeft gesteld, dat

uitgangspunt voor de uitwerking moet zijn, dat voor de woonomgeving “de hinder van geluid en luchtkwaliteit na realisatie van de A13/A16 minimaal niet zwaarder is dan nu”.

De minister heeft daarop geantwoord dat het Rijk niet meer zal doen dan wettelijk verplicht is en dat extra maatregelen voor rekening van de regio zijn. Wel stelt de minister een eventueel aanbestedingsvoordeel beschikbaar voor bovenwettelijke maatregelen. De Stadsregio had al een budget van € 100mln beschikbaar gesteld voor extra maatregelen, waarvan slechts enkele miljoenen voor het gedeelte langs Ommoord. In de uitwerkingsfase moet nu duidelijk worden wat de extra mogelijkheden van budget en aanbestedingsvoordeel zullen zijn, of dit voldoende is en of de Gemeente haar bijdrage nog kan verhogen om aan het zelf gekozen uitgangspunt te voldoen.



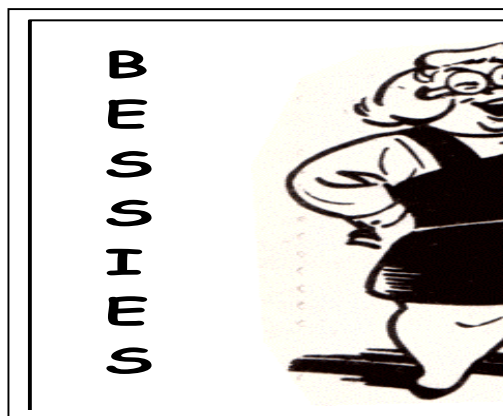
► Informatie over de A13/A16 [lees meer](#)

Rijkswaterstaat en de Stadsregio hebben inmiddels een Startdocument opgesteld voor de uitwerkingsfase, die na ruim een jaar moet leiden tot een het OTB. In die uitwerkingsfase wordt in een viertal “Gebiedstafels” de inbreng van de omgeving georganiseerd. Een van de gebiedstafels gaat over het gedeelte langs Ommoord van Rotte tot Terbregseplein.

Het OTB wordt onderwerp van een formele inspraakprocedure, waarna het de bedoeling is dat begin 2015 een Tracébesluit vastgesteld kan worden.

Tegen die tijd zal ook weer de vraag naar nut en noodzaak van de weg aan de orde kunnen komen, want er kan in de tussentijd nog van alles gebeuren: nieuwe bezuinigingsronden ? is het geld nog wel beschikbaar ? zit dit Kabinet er nog? hoe ontwikkelt het verkeer zich, blijkt het toch af te nemen door steeds meer internetwerken ? gebruiken veertigers inderdaad veel minder de auto als vervoermiddel ? Met andere woorden, is er nog geld en staan nut en noodzaak inmiddels niet nog sterker onder druk dan nu al het geval is ?

Als het allemaal doorgaat zal de aanleg niet voor 2017 starten en tot 2020 duren.



Bessie is bang. Nee, niet bang dat de Amerikaanse president Obama mij aan het afluisteren is, maar gewoon anders bang. Afgelopen week kwam ik terug met de auto van het strand bij Nesselande. Fifi is dol op het strand en omdat het nu weer mag, voor 1 oktober niet hoewel daar ook weer mensen zijn die zich niets van verboden aantrekken, kun je Bessie daar vinden. Maar goed, ik reed de wijk binnen en werd opgeschrikt

door een groot elektronisch bord waarop staat dat ik op moet letten. Niet op het verkeer, maar op inbrekers en ander gespuis dat onze wijk onveilig maakt.

Jullie zullen begrijpen dat ik bij thuiskomst eens even goed rond heb gekeken. Valt er iets te stellen uit mijn huis? Zijn mijn deuren en ramen wel goed beveiligd tegen dieven? De enige geruststellende gedachte die bij me opkwam: 'ik heb gelukkig Fifi, de beste waakhond ter wereld'. Gerustgesteld ging ik tevreden naar bed, maar Fifi ligt nu op de mat achter de voordeur en helaas niet meer gezellig naast mijn bed. Toch even het zekere voor het onzekere nemen maar.

Bessie Heidemans

INSCHRIJFFORMULIER

Naam: _____

Adres: _____

E-mail: _____

Telefoon: _____ Bank: _____

Ik verklaar hiermee toe te willen treden als lid van Bewonersvereniging 'Heide-Bes' en me te zullen houden aan de in de Statuten en het Huishoudelijk Reglement vervatte regels.
(Op aanvraag verkrijgbaar bij het secretariaat en in te zien op onze website www.heidebes.nl)

Kosten verbonden aan het lidmaatschap zijn:

Contributie:	€ 6,00
Bij inschrijving na 30 juni:	€ 3,00

Wij verzoeken u met uw betaling te wachten tot u van ons een acceptgiroformulier heeft ontvangen.

Datum: _____ Handtekening: _____

Dit formulier kunt u inleveren bij ons secretariaat, Linus Paulingweg 6, of bij één van de andere adressen die u voor in deze INFO kunt vinden. U kunt ook via onze website inschrijven.