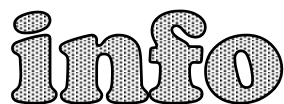


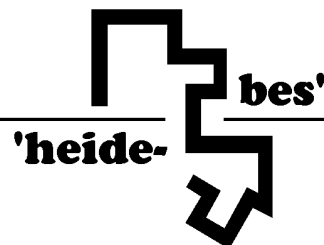
BESTUUR

Hans de Vries	Kraaiheide 88	voorzitter
Sander van Ee	Kraaiheide 109	secretaris
Daniel Kool	Struikheide 88	penningmeester
Henk Berkhof	Kraaiheide 26	ledenadministratie
Janneke van Jeveren	Brinkheide 6	lid
Agnes Reichardt	Linus Paulingweg 6	lid
Jolt Oostra	Zuurbes 15	lid



REDACTIE

Henk Berkhof	Kraaiheide 26
--------------	---------------



Bewonersvereniging 'Heide-Bes'
Kraaiheide 109
3069 LC Rotterdam

Telefoon 06-38100551
ING bank NL54INGB0002058455
E-Mail secretariaat@heidebes.nl
Internet www.heidebes.nl

DOELSTELLING

Artikel 3 van de Statuten:

“De vereniging heeft ten doel: Het bevorderen van de leefbaarheid van de wijk Ommoord, meer in het bijzonder ten behoeve van de bewoners van de woningen gelegen in de buurt Keizershof, en het behartigen van die belangen van de bewoners van genoemde wijk, welke met hun woonsituatie verband houden, zomede al hetgeen met het vorenstaande verband houdt.”

LEDEN

Artikel 4 van de Statuten:

“Leden van de vereniging kunnen zijn personen, die bewoners zijn van woningen in de artikel 3 genoemde wijk”

*De vereniging is geregistreerd onder het nummer 40342992
bij de Kamer van Koophandel te Rotterdam*

INFO

37e JAARGANG NR. 2 - - november 2017

VOORWOORD

Hoewel de 'Heide-Bes'-alert en de 'Ditjes en Datjes Heidebes' Whatsapp-groepen anders doen vermoeden af en toe, is er het afgelopen half jaar niet veel bijzonders gebeurd in ons buurtje. Helemaal stil is het natuurlijk nooit. Zo waren er leuke gebeurtenissen als het 40-jarig jubileum van de kinderboerderij Blijde Wei, de concerten aldaar en de gemoedsrust verstorende zaken zoals de perikelen rond de bouwkaavel van de oude boerderij en rioolverzakkingen.

U kunt het allemaal lezen in deze INFO inclusief een terugblik naar een oude landweg in Ommoord en een blik vooruit naar de komst van een nieuwe rijksweg.

Omdat we het liefst zoveel mogelijk vooruitkijken kondigen wij alvast de ALV aan en de komst van Joost Eerdmans.

In de vorige INFO moesten wij helaas mededelen dat Bessie weer eens op vakantie was en wederom door alle drukte met het inpakken van haar koffers en de spanningen voor het vliegen, geheel vergeten was een verhaaltje te maken. Ze zou het in deze INFO dubbel en dwars goed maken en aan jullie is het om te beoordelen of ze daarin is geslaagd.

Veel leesplezier,
Henk Berkhof

VAN HET BESTUUR

AANKONDIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING SAVE THE DATE

Woensdag 14 februari 2018 komen we bijeen voor onze jaarlijkse algemene ledenvergadering. De afgelopen jaren hadden we interessante en erg gewaardeerde thema's zoals het vergroten van de duurzaamheid van de woningen en de ontwikkeling van het recreatiegebied Rottemeren. Ook de komende bijeenkomst zullen we zorgen voor een aansprekend onderwerp. U wordt daar nog persoonlijk voor uitgenodigd. Zet voor nu vast de datum in uw agenda. De ledenvergadering vindt plaats in de Open Hof op de Hesseplaats en begint om 20.00.

Sander van Ee

DE GLAZENWASSER

Al jaren en jaren heeft op de lavendelheide een karretje gestaan met de ladders van de glazenwasser. Langzamerhand, na lange tijd van gedogen maar ook van oplopende ergernis, is deze ergernis door een aantal leden gedeeld met het bestuur op de ALV van februari 2017.

Niets doen met deze ergernis was geen optie. De secretaris is het gesprek aangegaan met de glazenwasser. Hij was, na enig gemopper, bereid zijn karretje weg te halen. Fijn voor de omwonenden en ook fijn dat er een parkeerplaats bij is gekomen op deze manier. Fijn ook dat de glazenwasser welwillend heeft meegewerkt.



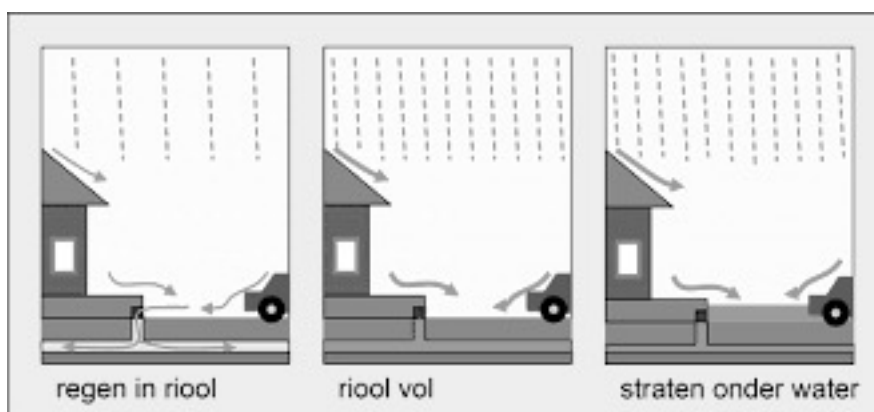
Hans de Vries

VERZAKKINGEN RIOOL

In toenemende mate krijgen huishoudens in onze wijk te maken met breuken in de rioleringsaansluiting met het hoofdriool. Oorzaak: verzakte hoofdriolering. De laatste keer dat het rioleringsstelsel is opgehoogd in onze wijk is minimaal 23 jaar geleden. Veel huishoudens hebben toen een flexibele aansluiting laten monteren die kan meebuigen. Toch is de verzakking op sommige plekken in de wijk zo groot dat de aansluiting knapt. Een heel vervelende situatie die ook nog eens kostbaar is. Immers, de huiseigenaar is zelf verantwoordelijk voor de aansluiting van de afvoer naar het hoofdriool.

Tijdens onze laatste bestuursvergadering op 4 oktober hebben wij besloten om een commissie op te richten die zich met dit probleem gaat bezighouden. Daarnaast hebben wij contact gezocht met de gebiedscommissie met het verzoek dit probleem aan te kaarten bij de verantwoordelijke wethouder.

Wij willen in ieder geval dat er een meting plaatsvindt van de staat van het verzakte riool. Daarnaast willen we met de gemeente om de tafel om te praten over de toekomstplannen met de ophoging van de wijk en met de riolering.



Oproep: wij zoeken leden die het interessant en leuk lijken om in deze commissie Riolering plaats te nemen. Graag reageren per mail naar mailadres secretaris@heidebes.nl

DE BOERDERIJ OF BERGSE LINKER ROTTEKADE 451

De omwonenden, die in januari 2017 hun zienswijze (lees: bezwaarschrift) indienden tegen de voorgenomen bouwplannen op het grondstuk van de voormalige boerderij aan de Bergse Linker Rottekafe 451, kregen daarop in een herziene omgevingsvergunning voor een deel gelijk. De omwonenden zijn het echter met een aantal aspecten in de aangepaste omgevingsvergunning en argumentatie van de gemeente niet eens.



Zij zijn hietegen bij de Rechtbank Rotterdam in beroep gegaan tegen 3 onderdelen van deze gewijzigde vergunning, met name met betrekking tot de aard van de bebouwing, de plaats van de gebouwen op het terrein en de voorgenomen ontsluiting van het terrein via het President Wilsonpad. De gemeente heeft tot nu nog geen verweerschrift tegen dit beroepschrift ingediend. De zitting, waarin de rechter aan zal geven in hoeverre de bezwaren van de bewoners gegrond zijn, is gepland op 12 december 2017.

Verder heeft gemeente Rotterdam op 3 augustus op haar website aangekondigd dat er voor de BLR 451 een bouwvergunning is aangevraagd, officieel het dat "Omgevingsvergunning voor het bouwen van een woning" en het dossiernummer is OMV.17.07.00273. Ook voor het perceel ernaast, nummer 450 is een aanvraag ingediend.

Het klinkt misschien wat vreemd dat deze aanvraag is ingediend terwijl er nog geen uitspraak is gedaan over het beroepschrift, maar dat komt omdat het beroep van de omwonenden geen opschortende werking heeft.

De inhoud van aanvraag (dus wat gaat er gebouwd worden en waar) is niet door gemeente gepubliceerd. Belangstellenden krijgen daar pas inzage in wanneer er daadwerkelijk een vergunning wordt verleend, want die wordt wel openbaar gemaakt. Indien omwonenden dan van mening zijn dat de aard en plaats van de bebouwing niet in overeenstemming zijn met wat zij in hun beroepsschrift hebben bepleit, kunnen zij bezwaar aantekenen. Even afwachten dus totdat Rotterdam de vergunning publiceert.



De positie die Gemeente Rotterdam inneemt betreffende de voorgestelde ontsluiting van het perceel via het President Wilsonpad blijft daarom onduidelijk. De omwonenden hebben in hun beroepsschrift nogmaals gevraagd om de ontsluiting via de Rottekade te laten onderzoeken en te bezien of deze niet veiliger is.

En er gebeurt meer: Op 19 juni 2017 werden de omwonenden zo rond 05.00 uur ruw uit hun slaap gehaald: een aannemer begon het Wilsonpad van stalen rijplaten te voorzien, naar bleek, om het pad te beschermen tegen de grondtransporten ten behoeve van het ophogen van het terrein. Bij navraag bleek dat er wel een vergunning voor deze werkzaamheden was verleend, maar alleen tussen 09.00 en 15.00 uur en het gebruik van kunststof rijplaten.

Tenslotte staan de omwonenden in verbinding met de Havenloods, zodat u ook via die weg geïnformeerd wordt.

(Redactie, d.d. 19-10-2017 is de bouwvergunning voor de eerste woning op BLRK 451 verleend.)

Jolt Oostra

VAN DE ROTTE NAAR DE SCHIE: STRUINEN OP HET POLDERPAD

Struinen: regelmatig werkwoord; uitspraak: strui-nen; Ergens lopen

synoniem: rondlopen

In het gebied tussen Rotterdam en Lansingerland werken de Stadsregio Rotterdam, gemeenten, bewoners en tal van andere betrokkenen samen aan meer ruimte voor natuur en recreatie. Tegenover de drukte van stad en verkeer staat straks – nog meer dan nu – een afwisselend aanbod aan mogelijkheden om te genieten van rust, ruimte en groen in een uniek polderlandschap.

Op verschillende plaatsen in het gebied werken we al langer aan projecten in het kader van groen en recreatie. Die projecten worden nu gebundeld. Zo ontstaat een waardevolle groene schakel tussen Midden-Delfland aan de ene kant en het Rottemerengebied aan de andere. En met de aanleg van onder meer het Polderpad 'van de Rotte naar de Schie' - is hier straks sprake van een samenhangend geheel, stedelijk en groen. (bron: website <http://www.vanrottetotschie.nl/polderpad>)

Het Polderpad is niet alleen een fietsroute. Er is ook een aaneengeschakelde wandelroute. Binnen deze route zijn ook zogenaamde struinpaden. Struinpaden zijn toegankelijk gemaakte weilanden of andere groenstroken. Je kunt erop komen via planken over sloten en door hekken. Verder moet je echt zelf je weg een beetje zoeken zodat dit soort wandelingen een meer avontuurlijk karakter hebben. Er zijn reeds struinpaden in de Polder Schieveen, de Zuidpolder, de Schiebroekse polder, het lage Bergse bos en nu ook aan onze kant van de Rotte. Er liggen nu twee paden nagenoeg gereed, een tussen de Blijde Wei en de Klaverbuurt en een in de strook tussen het Witsenburgpad en de Rotterbanbrug.



Echter, door een geschil met de gemeente en de pachter van de grond lopen er nu nog koeien en paarden rond op het struinpad nabij de Blijde Wei. Het betreden van dit pad is dus nu nog risicovol en niet aan te bevelen. Daarnaast is de struinstrook aan de Noordkant van onze wijk nog niet heel aantrekkelijk om op te lopen. Net nadat het pad was aangelegd werd de kade langs de tussenboezem, waarop het struinpad loopt, opgehoogd met klei, waardoor het nu nogal kaal en modderig is. Het is eigenlijk een pad in aanbouw.

Het is te hopen dat de paden snel te bewandelen zijn. De ervaring leert dat het leuk is om van de gebaande paden af te wijken en de natuur eens van een andere kant te kunnen bekijken.

WETHOUDER JOOST EERDMANS @ OMMOORD OP DINSDAG 16 JANUARI 2018

Wethouder Joost Eerdmans (Leefbaar Rotterdam) komt op dinsdag 16 januari 2018 naar Ommoord.

U kunt Joost Eerdmans en collega's tijdens deze bijeenkomst vragen stellen over Ommoord en haar buurten en aankomende plannen voor verbetering zoals Project Oost.



Locatie: Romeynshof Rotterdam

Wijkcentrum Romeynshof is goed bereikbaar met de metro (metrostation Romeynshof) en er is ruime parkeergelegenheid aanwezig.

Agnes Reichardt

GROENBEHEER IN DE WIJK

De afgelopen jaren is er veel veranderd in onze wijk. Veel voet- en fietspaden zijn vervangen of opgeknapt. Daarnaast is er een ander soort groenbeheer ontwikkeld.

Om met het eerste te beginnen. Veel fiets- en voetpaden waren schots en nog nauwelijks te betreden. In verschillende fasen zijn de veel paden gerenoveerd. We zijn goed te spreken over de manier waarop. Er is door de gemeente tijdig en duidelijk over gecommuniceerd en de werkzaamheden zijn volgens planning verlopen. Niet alleen in onze wijk maar ook in het wandelgebied rondom het Ommoordse Veld zijn de paden goed begaanbaar.

Over het groenbeheer zijn we minder te spreken. De gemeente heeft een nieuw maai en onderhoudsbeleid. Dit is onder meer om natuurlijke vegetatie meer

kans te geven om te groeien. Dat resulteerde op sommige momenten en op sommige plekken dit jaar in meer wilde bloemenvelden.

De soms snel en hoog opschietende vegetatie leidde op andere plaatsen tot onveilige situaties. Zo was wekenlang het uitrijden van de wijk ter hoogte van de kruising Kraaiheide/Wilsonweg zeer onoverzichtelijk wegens de hoge schermbloemen. Ook zagen we redelijk mooie grasveldjes veranderen in een knollentuin met graspollen, waar niet meer op te spelen is. Het idee is dat dit zich zo langzaam ontwikkeld naar bloemrijke graslanden. Het gras wordt in eerste instantie langer en wordt nog twee tot drie keer per jaar gemaaid. Het is nog niet goed te beoordelen of dit inderdaad zo gaat lopen.

Bovendien, en dit door meerdere leden gesignaleerd, wordt het onderhoud met grof materieel gedaan. Overal waar stroken brandnetels zijn gemaaid staan de bandensporen diep in de grond gekerfd. De zware machines beschadigen vervolgens ook nog de nieuw aangelegde paden.



Wij als bestuur volgen deze ontwikkeling op de voet. Het uitgangspunt van het nieuwe groenbeheer vinden wij interessant. Een natuurlijker uitstraling van de wijk is toe te juichen maar de indruk nu is dat er vooral een bezuiniging heeft plaatsgevonden op groenonderhoud.

Bovendien mag het veranderde groenonderhoud niet leiden tot onveilige situaties, vermindering van speelgrond en beschadiging van grond en paden.

Wij zijn hierover in contact met de gemeente. Binnenkort lopen we met de wijkregisseur en de groenbeheerder een rondje door de wijk om alle bovenstaande zaken te bespreken. Wij gaan ervan uit dat gesignaleerde situaties waar het nieuwe groenbeleid slecht uitpakte, worden aangepakt en worden voorkomen. Wij houden u op de hoogte!

Sander van Ee

HERINNERINGEN AAN EEN OUDE LANDWEG

Vroeger was de Ommoordseweg een lange polderweg tussen Terbregge en Oud Verlaat. In de jaren 60 verrees de nieuwe wijk Ommoord en bleef slechts een klein deel van de oude weg bestaan. Voor de aanleg van de A16 Rotterdam verdwijnt er nog stukje van de Ommoordseweg. Tussen de President Rooseveltweg en Ommoord herinnert de Ommoordseweg nu nog aan de oude landweg van weleer, met aan weerszijden een sloot en veel groen. Maar de stad en de infrastructuur in het gebied groeit. Vanaf 2019 wordt de langverwachte A16 Rotterdam aangelegd en moet dit stukje Ommoordseweg wijken. In de zomer van 2017 worden de panden aan de weg gesloopt. Aanleiding om eens in de historie te duiken, samen met twee oud-bewoners.

Jaren 20 en 30

De huizen aan dit deel van de Ommoordseweg – ten westen van de President Rooseveltweg blijft nog een klein deel bestaan – stammen uit de jaren 20 en 30 van de vorige eeuw. Het is de tijd waarin de gebroeders Van Gog een eerste lijnbus over de Ommoordseweg laten rijden, tussen Rotterdam en Zevenhuizen.



De busonderneming Gebr. Van Gog reed vanaf 1923 een lijndienst tussen Zevenhuizen en Rotterdam, over de Ommoordseweg. De bus op deze foto is gebouwd in 1947. (Bron: myntransportblog.com)

Het 1e huis dat op dit stuk Ommoordseweg werd gebouwd, was het vrijstaande huis op nummer 50. 'Een aannemer bouwde het huis tussen 1925 en 1927 voor

zijn dochter', vertelt Michael Davis, die het huis tot april 2017 bewoonde. 'Met 10.000 gulden was het destijds het duurste huis aan de Ommoordseweg. Ter vergelijking: het huis ernaast kostte vijf jaar later 2.500 gulden.'



Ommoordseweg 50. In de 2e helft van de jaren twintig bouwde een aannemer dit huis voor zijn dochter. De foto is van rond de 2e Wereldoorlog. (Collectie Historische Commissie "De Ommoordse Polder")

Anti-kraak avant la lettre

Michael Davis verhuisde in de zomer van 1974 vanuit centrum Den Haag naar zijn nieuwe onderkomen aan de Ommoordseweg. Toentertijd was er al sprake van dat de A16 Rotterdam zou komen. Er waren zelfs al vrachtwagens in de weer met zand en er lag al een gedeelte van het toekomstige tracé. De vorige eigenaar zag de zandwagens voorbijrijden en koos ervoor niet te wachten tot de uitvoering vorderde; hij verkocht het huis aan Rijkswaterstaat, destijds de werkgever van Davis. Onder het eigen personeel zocht Rijkswaterstaat iemand die er wilde wonen zolang het huis niet tegen de grond hoefde: anti-kraak avant la lettre. 'Natuurlijk moest er het nodige aan het huis gedaan worden', zegt Davis. 'Bedrading was afgekeurd, ruiten waren ingegooid, er lag overal puin, de waranda was weggerot en het dak van de schuur was verdwenen. Verschillende collega's hadden het huis bekeken en waren afgehaakt, te veel werk.' Davis zag het wél zitten en kreeg een tijdelijk huurcontract, vanwege de plannen voor uitbreiding van de A16: 'Maximaal vijf jaar kon ik er wonen, daarna zou het gesloopt worden. Het is uiteindelijk 43 jaar geworden.' 'De personeelsfunctionaris zei me dat er één eis was: je moest getrouwd zijn.' En

natuurlijk moest de huur betaald worden. ‘150 gulden per maand. Voor mij was het ongelooflijk. Ik was een broekie van 23 jaar, ik kwam uit een klein huisje in het hart van Den Haag. En nu had ik een huis met een oprijlaan, een brug voor de deur, een enorme schuur. Jaren later vertelde onze dochter Kelly – geboren in 1989 – dat ze dacht dat we rijk waren, zeker nadat ik een opzetzwembad had gekocht bij de Makro en in de tuin had gezet. Toen woonden we opeens in een villa met zwembad.’

Zelf gebouwd

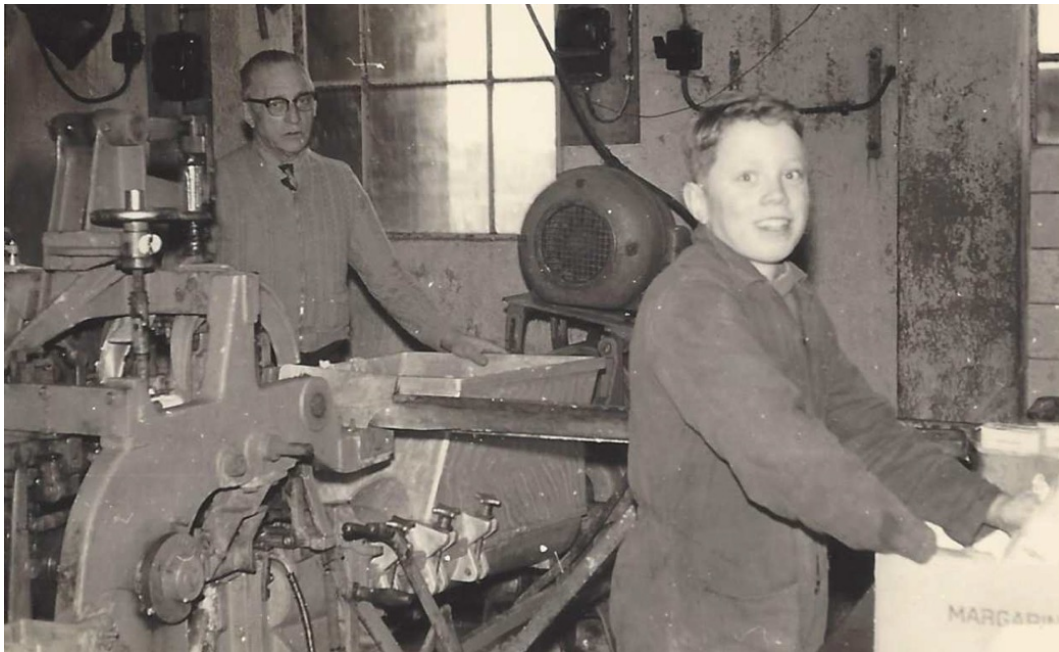
‘Toen ik geboren werd, was het nog een landweg richting Oud-Verlaat en Zevenhuizen’, zegt Davis’voormalige overbuurman, Kees van der Kloos, wiens familie al generaties in het gebied woont – tot 1971 onder de naam Van der Kloot. ‘Het was boerenland. Mijn opa had een boerderij op Ommoordseweg 27, die later overging naar mijn jongste oom en vervolgens diens zoon.’



Opa Van der Kloot brengt de koeien naar de wei, vermoedelijk mei 1942. (Collectie Historische Commissie “De Ommoordse Polder” / persoonlijk archief Kees van der Kloos)

Van der Kloos: ‘Mijn vader heeft het huis op nummer 49 in 1932 laten bouwen op het land van mijn opa, dat tot aan de Rotte doorliep. Mijn overgrootvader had zelfs nog land tot aan Zevenhuizen. Zowel mijn opa als mijn vader zijn geboren op de witte boerderij bij de Irenebrug aan de Terbregseweg 1.’ ‘Aan de Ommoordseweg 49 had mijn vader een margarine-ompakbedrijf, waar zo’n elf personen werkten’, vertelt Van der Kloos. ‘De margarine werd aangeleverd

in kluiten van 10 kilo. Deze werden gemixt en er werden diverse smaakstoffen aan toegevoegd. Daarna werden ze met de hand in wikkels verpakt in pakjes van 250 gram met verschillende namen, zoals: Bergsche Roem, Hollandse Jongens, Rotterdamsche Kluit, in totaal wel zo'n dertig verschillende "merken". Sinds 1989 woont Van der Kloos zelf op nummer 49.



Kees van der Kloos in 1960 met zijn vader in het margarine-ompakbedrijf op nummer 49. (Bron: persoonlijk archief Kees van der Kloos)

Maar er woonden niet alleen boerenfamilies. Van der Kloos: 'Op nummer 50 woonde de familie Van der Griend, goede vrienden van mijn ouders en bekend van het accordeonkwartet The 4 Kaeth's. Ze waren drie maanden in Nederland en de rest van het jaar zwierven ze door Europa.' In een advertentie in het Rotterdamsch Nieuwsblad van 24 mei 1923 worden The 4 Kaeth's beschreven als: 'Onze Rotterdamsche Accordeon Virtuozen (vroeger bekend als HARRY en JAN)'. Zij traden destijds bijvoorbeeld op in Theater Soesman aan de Kruiskade, dat plaats bood aan 1.300 personen, en dat 'na hun succesvol tournee in Amerika, waar zij zes maanden onafgebroken werkzaam waren in het Hippodroom te New-York. Het grootste Variététheater ter wereld.' Ook Davis heeft gehoord van de accordeonisten die als eersten op nummer 50 woonden: 'Als die mensen op tournee gingen, zaten de luiken dicht en keek niemand om naar het huis. In de oorlog was het huis gekraakt. Dichte luiken, maar er zaten wel mensen. Misschien onderduikers.' Van der Kloos, geboren in 1947, kent verhalen uit de oorlog van zijn ouders en oudere zus: 'Mijn vader

liet me later zien waar een voedseldropping van de geallieerden dwars door het dak van de garage ging. De schade was destijds zichtbaar, dus je kon het niet ontkennen. De gedropte waar moest je inleveren.'

Het paard Boris

Sommige bewoners van de Ommoordseweg hielden het oude boerenleven nog lang vol. Michael Davis

herinnert zich nog dat er een groenteman met paard en wagen langs de deuren kwam: vader en zoon Van der Linde met hun paard Boris. 'Nadat vader Van der Linde was overleden en het paard te oud was om de kar te trekken, kreeg Boris een wekje aan de Ommoordseweg waar hij zijn laatste dagen mocht slijten', vertelt Davis. 'Boris viel wel eens in de sloot, maar in zijn nadagen kon hij niet meer zelfstandig uit de sloot klimmen. Brandweer en politie moesten er dan aan te pas komen. In mooie witte overhemden en schone broeken hielpen ze Boris met behulp van singels uit de sloot. Zodra het paard weer stond, begon hij het vuil van zich af te schudden. Iedereen zag zwart van de modder.'

De groenteman was een van de laatsten der Mohikanen, want de omgeving was in rap tempo aan het verstedelijken. Van der Kloos: 'Ik weet nog goed dat de 1e paal van de ERA-flat de grond in ging, eind 1965.' De ERA-flats vormden een beeldbepalend onderdeel van de nieuwe wijk Ommoord. Voor de mensen die vaak al generaties in het gebied woonden had het een grote impact: 'Land werd onteigend en er werd gewerkt aan de A20. De vrachtwagens met zand vlogen over de Baileybrug die toen evenwijdig aan het spoor lag.' Sinds die tijd is er meer veranderd. Dat blijkt bijvoorbeeld uit een herinnering van Michael Davis aan een doe-het-zelfzaak aan de Terbregseweg, van een soort die je nu niet zo vaak meer aantreft: 'Daar kon je spijkers per stuk kopen. Had je een stuk gaas nodig, dan kon je de hele rol meenemen. Als je terugkwam vroeg hij: hoeveel heb je afgeknipt? Die man had alles. Dan zei hij: ik ga even kijken of ik dat heb, en vervolgens was hij een half uur weg. Maar dan had hij wel gevonden wat je nodig had.'



Ommoord 1969, uitzicht vanaf de 12e etage van de eerste ERA-flat ('Kelloggflat'). Te zien is een deel van de nu verdwenen Ommoordseweg en de groene omgeving. (Collectie Historische Commissie "De Ommoordse Polder")

A16 Rotterdam

Davis dacht in 1974 voor vijf jaar in een droomhuis aan de Ommoordseweg te gaan wonen, uiteindelijk werden het 43 jaar. Maar eerder dit jaar verhuisde hij naar Ommoord. Want de A16 Rotterdam komt er nu echt. Met het aanpakken van de bereikbaarheid van de noordelijke rand van de stad, verdwijnt het deel van de Ommoordseweg waar Davis en Van der Kloos lang woonden.

Met dank aan Michael Davis, Kees van der Kloos en Historische Commissie "De Ommoordse Polder".

A16 ROTTERDAM (VOORHEEN A13/A16)

Op 2 augustus heeft de Raad van State uitspraak gedaan in de tegen het Tracébesluit “A16 Rotterdam” ingediende beroepschriften. Het tracébesluit 'A16 Rotterdam' is daarmee onherroepelijk geworden. Teleurstellend is, dat van zestien bezwaarschriften, waarmee vele tientallen bezwaren werden ingediend, slechts één bezwaar is gehonoreerd. Dat betreft de aantasting van een ecologische verbinding tussen de Zestienhovenweg en de Bergweg Zuid, maar dit blijft zonder rechtsgevolgen, omdat de ligging van die verbinding inmiddels is aangepast. Er verandert dus niets meer aan het Tracébesluit. De eerder bereikte resultaten van inspraak die wel al in het in juni 2016 vastgestelde Tracébesluit waren opgenomen zijn:

- De tunnel van 2km door het Lage Bergse Bos, half verdiept en ingepakt in een dijk die 4m boven de grond uitkomt.
- Die tunnel begint in het Terbregseveld 200m vóór de Rotte.
- De geluidschermen zijn hoger dan wettelijk vereist waardoor wordt voldaan aan “Saldo Nul”, wat betekent dat de geluidhinder en luchtkwaliteit niet slechter worden dan wat nu al aanwezig is.

Saldo Nul is echter geen oplossing voor de omgeving van het Terbregseplein waar het geluid nu al boven de grenswaarde ligt. Daar wil de BOO nog wel actie voor ondernemen richting gemeente. Van het Rijk valt na definitief worden van het Tracébesluit niets meer te verwachten.

Wat nu nog rest is de aanpassingen van de omgeving buiten de grenzen van het Tracébesluit, die worden uitgevoerd door de gemeente (o.a. herinrichting Terbregseveld) en Recreatieschap Rottemeren (Lage Bergse Bos).



Na een lange vakantie op Mallorca zijn Fifi en ik weer terug. Ik geniet van de mooie kleuren van de herfst en mijn Fifi van de bladeren die op de grond liggen. Wat een genieten hier in ons wijkje! Of toch niet? ... Om even over zeven uur 's morgens gaat de eerste die Fifi en ik doet schrikken. Een vliegend monster dat zich een weg baant langs ons mooie, groen wijkje. Bessie vraagt zich af of het nu vaker is dan vroeger. Misschien niet, maar gevoels-

matig wel en ik kan u vertellen: daar wordt Bessie niet vrolijk van. En nu lijkt het er ook nog eens op dat we het vaker moeten verduren. Het kijken naar Zembla op 10 oktober stemt Bessie niet vrolijker. Misschien moet Bessie voor het eerst in haar leven maar eens actievoeren? Voorlopig kiest Bessie maar andere uitlaattijden voor Fifi. Hopelijk kan Fifi dan wel haar poepie doen en kan ik het rustig in een zakje opruimen. Met nadruk op rustig, maar die kans lijkt steeds meer verkeken. Slaap lekker en vooral rustig!

Bessie Heidemans