

Beste mevrouw Monique Banus,

Hartelijk dank voor uw uitnodiging in uw mail van 23 februari 2021 aan de Bewonersvereniging 'Heide-Bes' om te reageren op het inrichtingsplan van SBB ten aanzien van een verblijfsplek aan de Rotte.

Een aantal bewoners van de Zuurbes en Aalbes vormden een paar jaar geleden een groep, die de ontwikkelingen rond de bouwlocatie Bergse Linker Rottekade 450 en 451 nauwlettend volgt en het is ook vooral deze groep, zijnde de meest direct betrokken inwoners van het 'Heide-Bes' buurt, die hierbij hun reactie op uw plannen namens 'Heide-Bes' geeft. Daarnaast is ook gebruik gemaakt van de reacties op dit plan na publicatie op de website van 'Heide-Bes'.

Opmerkingen bij de plannen "verblijfsplek Rottebanbrug"

Kwaliteit: Het verbeteren van de kwaliteit van de buitenruimte en het verbeteren van de verkeersveiligheid (race) fietsers, wandelaars, motoren/scooters en overstekende kano's door elkaar staat voor ons centraal. Wij zijn eigenlijk wel enthousiast over deze benadering in de plannen.

Een mooi vormgegeven steiger is een goede aanvulling evenals kwalitatief goede zitplekken en niet te vergeten voldoende afvalbakken. Grote decoratieve- en gebruiksobjecten dienen in dit kleinschalige en op zichzelf mooie landschap vermeden te worden.

Graag aandacht voor de precieze plek van de bankjes/tafels. Plaats ze lager en – meer dan nu het geval is - wat verder van de Rotte af , dit kan op zomerse dagen geluidsoverlast door (bas)muziek van jongeren voor de buurt aan de overkant voorkomen.

Kwaliteitsverbetering van - en eenheid in de vele verkeers- en informatieborden en hekken is eveneens welkom.

Rust en stilte: Gebruikers/bezoekers van het gebied geven duidelijk aan dat zij met name het groene karakter, de rust en stilte in het gebied waarderen. Met het creëren van verblijfplekken, waar (veel) meer mensen worden verleid langer te blijven hangen, wordt die rust geweld aangedaan en daardoor zullen de huidige gebruikers minder gaan genieten. Vooral in weekends en bij mooi weer is dit nu al een groot knelpunt. Met andere woorden geen mogelijkheid bieden aan dagrecreatie! Dat doet te zeer afbreuk aan de goede punten in het plan.

Veiligheid: Uit oogpunt van veiligheid en vermindering van overlast pleiten we voor de verblijffunctie voor zwemmers en de kanosteiger op ca. 150 m ten oosten van de brug te positioneren. Dit biedt een alternatief voor de "brugspringers": dit is gevaarlijk, maakt de drukte op de brug nog groter en is overigens verboden volgens de eigen regels van het recreatieschap, net als "gewoon" zwemmen bij de brug.

Daarnaast geef je door die verplaatsing meer ruimte aan doorgaand verkeer bij de brug en aan diegenen die even kort willen pauzeren en genieten van het uitzicht.

Het lijkt ons onverstandig om het fietspad aan de noordzijde richting bos loodrecht zonder bocht aan te sluiten op de Rottebandreef. Dat is levensgevaarlijk omdat de fietsers (met name kinderen) daar dan met een hoge snelheid de helling af en deze kruising oprijden.

Commerciële exploitatie: We vinden het niet wenselijk dat dit gebied nog verder commercieel wordt geëxploiteerd dan nu al het geval is. Verplaats de huidige kanosteiger 150 m verder op. Gebruik deze alleen voor transfer naar de wateren van het Hoge Bergse Bos en vice versa, dus niet tevens als fietsenuitgeefpunt e.a. gebruiken. (de ijscoman blijft natuurlijk welkom).

Toch wel overdreven bij een beperkt budget: Houd de 'kunstwerken' beperkt in aantal en in hoogte: De Rottekijker is niet alleen overbodig, maar misstaat ook in deze omgeving. Zelf uitkijken over de Rotte gaat prima vanaf de brug.

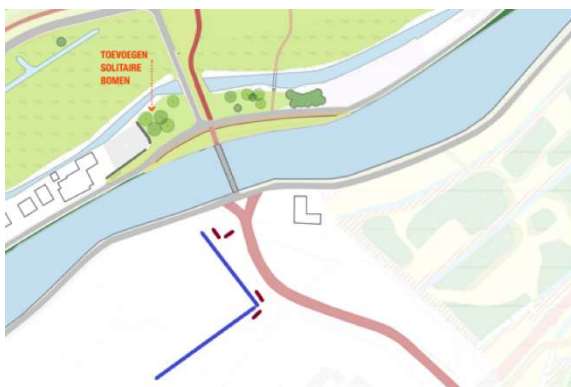
Het trekpontje over de tussenboezem is leuk en wat overbodig als 40m daar naast een pad ligt.

Niet vergeten: de situatie aan de zuidzijde: De situatie aan de zuidzijde van de Rottebanbrug maakt volgens ons ten onrechte geen deel uit van het plan, terwijl het verkeerstechnisch en visueel sterk met elkaar verbonden is: De huidige verkeersoverlast wordt ongetwijfeld groter en ook dit gebied kan een opknopbeurt gebruiken. U heeft ongetwijfeld overleg met de beheerder van dit gebied, de Gemeente Rotterdam en met het Waterschap. We verzoeken u met klem ook onderstaande voorstellen daarbij mee te nemen. Wij zullen vanuit 'Heide-Bes' hetzelfde doen bij onze contacten met de gemeente.

Kwaliteit gebied ten zuiden van de brug: De inrichting van dit gebied is nu schraal. De kwaliteit is al fors aangetast door het bouwverkeer de laatste jaren. Het fietspad wordt steeds meer gebruikt als sluipteg naar de Rottekade (motoren rechtdoor de brug over en auto's beide zijden langs de Rotte). Het wandelpad is overal beschadigd. Banken zijn verzakt.

Sluipverkeer: Draag zorg voor een zodanig inrichting dat sluipteg (in ieder geval auto's en motoren) geen gebruik meer kunnen maken van het fietspad; ook niet ter ontsluiting van het perceel Bergse Linker Rottekade 451. Mogelijke gecombineerd met een blauwe lijn als referentie naar de Rotte (bijv. blauwe dunne stalen buis op 30 cm hoogte, komend van de Wilsonweg links van het fietspad).

Wandelen en verblijven: Herstel en vernieuw het wandelpad. Verwijder de banken die er nu staan.

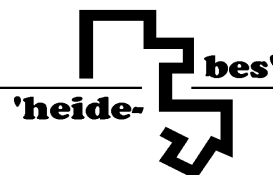


Die staan verstopt het is er vaak vervuild.

Plaats nieuwe banken in het zicht en met uitzicht over de kwelsloot, tussenboezem en/of met zicht op de Rottedijk. Zie bijgaande tekening.

Veiligheid: Aan de zuidzijde is de kruising van "het Rotteverkeer" vanaf het President Wilsonpad naar de brug erg gevaarlijk. Met name doordat de racefietsers door de plaatselijke (tuin) begroeiing

bij perceel BLR 460 pas zeer laat worden gezien. (komend vanaf de brug is het zicht beter). Mogelijk zou het plaatsen van drempels op de Rottekade hiervoor een oplossing zijn. Daarnaast dient de begroeiing die het zicht belemmert gesnoeid te worden. De gemeente Rotterdam zou daarbij behulpzaam kunnen zijn met (zo nodig) een aanwijzing naar de particuliere bewoner.



Verkeersinformatie: Een duidelijke verwijzing op de kruising Nesseweg/Wilsonweg naar de parkeerplaats aan de noordzijde van de Nesseweg zal bijdragen aan vermindering van de parkeeroverlast aan de Aalbes en Zuurbes door (het toenemend aantal) bezoekers aan het gebied ten noorden van de Rottebanbrug.

Kwaliteit en eenheid in de vele verkeers- en informatieborden en hekken is hier eveneens welkom (conform aan de noordzijde van de brug).

= = = = =

= = = = =

= =

Als bewonersvereniging hopen we hiermee een bijdrage te leveren aan de toekomst van dit mooie gebied.

Naast het secretariaat van 'Heide-Bes' is ondergetekende bereikbaar voor een eventuele toelichting.

Graag worden we geïnformeerd over uw mening over onze reacties en welke gevolgen dit voor het uiteindelijke Verblijfsplan heeft.

Met vriendelijke groet,

Jolt Oostra

Namens het bestuur van

Bewonersvereniging 'Heide-Bes'

Rotterdam

Tel. 0637270942

Email: j.oostra62@upcmail.nl