

BESTUUR

Hans de Vries

Vacant

Rob den Heijer

Henk Berkhof

Agnes Reichardt

Jolt Oostra

Kraaiheide 88

Brinkheide 3

Kraaiheide 26

Linus Paulingweg 6

Zuurbes 15

Voorzitter

Secretaris

Penningmeester

Ledenadministratie

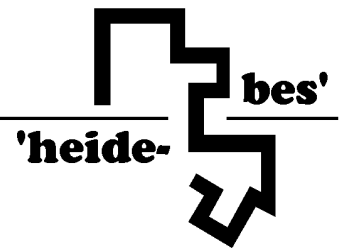
lid

lid

info

REDACTIE

Henk Berkhof



Bewonersvereniging 'Heide-Bes'
Kraaiheide 88
3069 LC Rotterdam

Telefoon	06-16228698
Bank	NL54INGB0002058455
E-Mail	secretariaat@heidebes.nl
Internet	www.heidebes.nl

DOELSTELLING

Artikel 3 van de Statuten:

“De vereniging heeft ten doel: Het bevorderen van de leefbaarheid van de wijk Ommoord, meer in het bijzonder ten behoeve van de bewoners van de woningen gelegen in de buurt Keizershof, en het behartigen van die belangen van de bewoners van genoemde wijk, welke met hun woonsituatie verband houden, zomede al hetgeen met het vorenstaande verband houdt.”

LEDEN

Artikel 4 van de Statuten:

“Leden van de vereniging kunnen zijn personen, die bewoners zijn van woningen in de artikel 3 genoemde wijk”

*De vereniging is geregistreerd onder het nummer 40342992
bij de Kamer van Koophandel te Rotterdam*

INFO

43e JAARGANG NR. 1 - - mei 2023

VOORWOORD

Vroeg in het voorjaar hebben wij onze ALV gehouden en die werd goed bezocht, zeker 50 leden waren aanwezig. De betrokkenheid met wat er zoal speelt in onze buurt is groot te noemen.

Tijdens de ALV hadden wij de Verkeersdienst te gast voor een presentatie over verkeersbeleid. De presentatie is op onze site te vinden.

De notulen van de ALV staan in deze INFO dus goed bewaren voor volgend jaar.

Naast de wat minder prettige zaken als problemen met verkeer waaronder fietspadgedoe bij Wilsonpad, zijn er mooie ontwikkelingen voor de recreatie zoals het Nessebos en de Rottebanbrug. Weer volop stof om je op te verheugen of misschien toch een kritische noot te plaatsen.

Tenslotte, Bessie eist weer het laatste woord op. Zij mag het, niet dan, ja toch, echt wel.

Veel leesplezier,
Henk Berkhof

VAN HET BESTUUR

Notulen Algemene Ledenvergadering

44^{ste} Algemene Ledenvergadering

Plaats : Open Hof
Datum/tijd : 15 februari 2023 / 20:00uur
Voorzitter : Hans de Vries
Secretaris a.i. : Hans de Vries

Opening, mededelingen van het bestuur

Voorzitter het iedereen welkom en opent de vergadering.

Afmeldingen per email: Henk van den Akker en Nico Hof

Notulen van de 43^{ste} Algemene Ledenvergadering d.d. 30-03-2022

De notulen van deze vergadering zijn gepubliceerd in de INFO 42^e jaargang nr.1 – juli 2022. De notulen zijn door de leden goed gekeurd (na correctie van de naam Erica, te wijzigen in Erika).

Verslag van de secretaris a.i. (Hans de Vries)

Commissie i.o. ‘racecircuit President Wilsonweg’

Vorig jaar hebben we een aantal keer een poging gewaagd een commissie op te starten om actie te ondernemen rondom de geluidsoverlast langs de president Wilsonweg. Hoewel de leden in de vergadering enthousiast reageerden, reageerde niemand op de oproep van Erika Koppens en ‘Heide-Bes’. Ondanks het regelmatig ervaren van overlast, zijn weinigen bereid tot het nemen van initiatieven. Aan het eind van de vergadering heeft Erika Koppens zich alsnog bereid gevonden om een commissie te vormen samen met andere geïnteresseerden (zie rondvraag).

Het bestuur heeft voor de ALV van 2023 Remco Smit uitgenodigd voor een presentatie hierover (zie verder in deze INFO) en de mogelijkheid tot het stellen van vragen.

Op de mail en via de telefoon zijn naast de berichten over de overlast van de Wilsonweg en de pogingen een commissie daarvoor samen te stellen, verder geen berichten binnen gekomen.

Auto's op het Wilsonpad ter ontsluiting van BLR451

Waar gaat het ook alweer over: Vanuit de groep bewoners uit de Zuurbes en anderen, uit de Aalbes en Bosbes lopen er 2 bezwaarprocedures tegen de plannen van de gemeente Rotterdam om de bewoner van BLR 451 toegang tot dat perceel te verlenen via het Wilsonpad. De bezwaren richten zich tegen het zogeheten Verkeersbesluit (ombouw Wilsonpad tot fietsstraat auto te gast) en de omgevingsvergunning (ontsluiting van perceel BLR 451 naar het Wilsonpad)

Op 24 november 2022 vond een hoorzitting plaats, waar de betrokkenen hun zegje konden doen. Het verslag daarvan staat op de website van 'Heide-Bes'.

De reactietermijn voor de hoorcommissie van 4 tot 6 weken is inmiddels ruimschoots verstreken zonder antwoorden op de 2 vragen:

1. Wat is het advies van de hoorcommissie aan B&W over dit verkeersbesluit en de omgevingsvergunning en
2. Wat gaan B&W doen met dat advies?

Een aantal bewoners heeft inmiddels de gemeente in gebreke gesteld, wat het opeisen van een dwangsom wettelijk mogelijk maakt. (De dwangsom loopt uiterlijk 42 dagen en bedraagt maximaal € 1442 per eiser)

De bewoners hebben tot nu alle voorbereidende- en lopende werkzaamheden in eigen beheer kunnen voeren en hoefden daarom nog geen beroep te doen op de in de vorige ALV toegezegde financiële ondersteuning te behoeve van juridische bijstand in deze geschillen. Maar wanneer de gemeente eindelijk tot een besluit komt kan dat zo maar veranderen.

Historische Commissie 'De Ommoordse Polder' (Agnes)

Vorig voorjaar hervatte de commissie de inloopmiddagen. Met de allang slepende onzekerheid over de opslag van het archief. Humanitas verliet formeel medio 2022 de Gerard Goossenflat. De nieuwe beheerder Woonbron eiste dat de ruimte, waar ons archief was, leeg opgeleverd wordt. Gelukkig stelde de uitbater van Restaurant Vers, voorheen was hier „De Gulle Gans” een deel van diens berging beschikbaar. Tevens

gaat Woonbron akkoord met de voortgang van ons gebruik van „het plein” op de derde donderdagmiddag van de maand.

De Facebookpagina „Ommoord Retro/etc.”, mede beheerd door Henk van den Akker, mag zich verheugen op een steeds groter aantal deelnemers.

De samenwerking met de Historische Commissie van de Bewonersorganisatie/vereniging „Terbregge’s Belang” is hecht. Henk van den Akker en Rob Hoebe zijn aldaar eveneens actief. Terwijl Tom Janse of een plaatsvervanger maandelijks Terbregge vertegenwoordigt tijdens de inloop.

De commissie is met Agnes Reichardt betrokken bij „Ommoordse Veld. Open en Groen” en daarbij gaande projecten.

In november jl. is weer een publicatie uitgegaan van Hans Hamakers. Op onze website te raadplegen. Zie Publicaties en onderzoeken:

„De geschiedenis van de „stille Capelseweg”.

Onze commissie bestaat uit: Henk van den Akker, Hans Hamakers, Rob Hoebe, Tom Janse en Agnes Reichardt.

De Technische commissie en ‘Heide-Bes’ met energie (Jolt)

2022 was voor de Technische commissie en de Energiecommissie een heel overzichtelijk jaar: In totaal 2 vragen, 1 x over vloerisolatie en 1 x over spouwmuurisolatie. Maar veruit de meeste buurtbewoners vinden zelf prima hun weg bij de verduurzaming van hun woning: kijk in de wijk naar het groeiend aantal zonnepanelen, warmtepompen, isolatiebedrijven die vloerisolatie aanbrengen enzovoorts.

Commissie ‘Ommoordseveld Open en Groen’ (Paul en Agnes)

‘Heide-Bes’ neemt deel aan de werkgroep ‘Ommoordseveld Open en Groen’. Deze werkgroep is jaren geleden ontstaan toen de gemeente plannen maakte om in het Ommoordseveld een woonwijk te bouwen. Die plannen zijn toen succesvol tegengehouden en sindsdien is de werkgroep actief gebleven met activiteiten, die dit gebied zodanig in de belangstelling houden als waardevol natuur- en recreatiegebied, dat er bij de gemeente niet opnieuw bebouwingsplannen opkomen.

Afgelopen jaar is naast de reeds bestaande app ‘Van Water Weten’ ook een ‘Flora en Fauna app’ voor de mobiele telefoon gereed gekomen. Deze apps

bieden je via een QR-code informatieve wandelingen door het gebied betreffende het watersysteem en over de natuur in het gebied. De QR-codes zijn te vinden op de informatieborden bij de toegangspaden vanaf de Rottekade.

Ook werden er dit jaar weer de veel gewaardeerde zomerconcerten georganiseerd op de 'Blijde Wei' op vijf zomerse zondagen.

Commissie 'Stichting Rotte-Verband' (Paul en Agnes)

'Heide-Bes' is aangesloten bij de 'Stichting RotteVerband', waarin vijf bewonersverenigingen rond het Rottemerengebied samenwerken aan: *"Het behoud van de groene, natuurlijke, duurzame, cultuurhistorische en recreatieve waarden van het Rottemerengebied"*. Deze stichting werkt weer samen met de 'Natuur en Vogelwacht Rotta' en de 'Stichting Natuurpolders Eendragtspolder' in de 'Alliantie GroenBlauwe Rotte'. In 2022 ging de aandacht met name uit naar de uitvoering van het in 2021 vastgestelde 'Ontwikkelplan Landschapspark de Rotte'. Wij volgen dit proces door deelname aan de Klankbordgroep die deze uitvoering begeleidt. In 2022 is de aandacht voornamelijk uit gegaan naar de verbindingzone tussen Rottemerengebied en Bentwoud in het gebied ten noorden van de A12.

Verslag van de kascontrolecommissie

Deze bestond uit Conny Koot en Henk van den Akker.

De kascontrolecommissie is akkoord met het financiële verslag en adviseren de vergadering akkoord te gaan.

De vergadering is akkoord gegaan en het bestuur is decharge verleend.

Benoeming van de kascontrolecommissie 2023

Beschikbaar hebben zich gesteld Conny Koot, Ben Bes en Henk van den Akker (reserve).

Verslag penningmeester (Rob)

Met de contributies over 2022 is het vermogen in 2022 met ongeveer €760,- gegroeid. Hiervan zijn naast de ALV, de INFO en de overige reguliere kosten ook weer donaties gedaan aan de gebruikelijke lokale goede doelen.

De post kortlopende schulden betreft een gemeentelijke subsidie voor het moestuin initiatief die een aantal wijkgenoten vorig jaar hadden aangevraagd. Hiervoor kon het beste de (zakelijke) rekening van 'Heide-Bes' als tussenrekening gebruikt worden. De subsidiegelden zijn inmiddels overgedragen aan de juiste aanvragers.

Begroting/ contributievoorstel 2023

Begroting is goedgekeurd door de vergadering.

Vergadering gaat akkoord met handhaving van €6,-- contributie.

Financieel Verslag Bewonersvereniging 'Heide-Bes' 2022

Winst & verlies 01-01-2022 t/m 31-12-2022

Code	Omschrijving	Verlies	Winst
4540	Relatiegeschenken	19,08	
4550	Bankkosten	281,77	
4720	Website en email adres	123,29	
	Bijdragen/sponsoring o.a. St. Vrienden		
4735	Blijde Wei	290,00	
4800	Vergaderkosten	623,85	
4815	INFO	237,66	
8000	Contributies		2.334,00
	Saldo winst	758,35	
		€2.334,00	€2.334,00

Balans t/m 31-12-2022

Code	Omschrijving	Activa	Passiva
1010	Bank	7.614,52	
1011	Spaarrekening	6.917,19	
1400	Eigen Vermogen		9.590,82
	Nog te verrekenen historische commissie		
1510			932,54
1800	Schulden (kortlopend)		3.250,00
	Saldo		758,35
		€14.531,71	€14.531,71

Samenstelling bestuur 2023

Het gehele bestuur treedt als te doen gebruikelijk af. De vergadering is unaniem in het weer installeren van de afgetreden bestuursleden. Hans de Vries, Henk Berkhof, Jolt Oostra en Agnes Reichardt. Rob den Heijer was al informeel de opvolger van onze in 2022 afgetreden penningmeester Daniel Kool.

De voorzitter is ook nog steeds secretaris a.i. Er mogen statutair 7 bestuursleden zijn. Het liefst hebben we 6 bestuursleden zodat de taken beter verdeeld kunnen worden. Wij hopen dat in de nabije toekomst een nieuw bestuurslid gevonden kan worden.

Rondvraag

Erika Koppers vraagt wie wil deelnemen aan de 'geluidsoverlast-commissie'. Laura Meijer en Thijs Bartijn willen deelnemen.

Afsluiting

De vergadering wordt afgesloten en tijdens een hapje en een drankje wordt er nog lekker op los gediscussieerd. Om 22.00 uur sluit de Open Hof zijn deuren.

PRESENTATIE VERKEERSDIENST

Voorafgaande aan het officiële gedeelte van onze ALV is er een presentatie verzorgd door de Verkeersdienst Rotterdam.

Voor de presentatie betreffende de verkeerssituatie in de wijk in het algemeen en op de Wilsonweg in het bijzonder hadden wij contact gezocht met de Verkeersdienst van Rotterdam. Na een aantal mailtjes heen en weer kwam uiteindelijk d.d. 2 januari 2023 een inhoudelijke reactie via een email en deze is hieronder integraal weergegeven. De tijdens de ALV getoonde diapresentatie zal op de website beschikbaar worden gesteld.

Beste Henk Berkhof,

Allereerst een gelukkig nieuwjaar. Verkeersveiligheid is in veel wijken een maatschappelijk thema. In iedere straat rijden mensen wel eens te hard. Echter moet het niet van structurele aard zijn en of de verkeersveiligheid negatief beïnvloeden.

U vraagt specifiek naar onze visie en beleid op dit onderwerp. Via de volgende link is ons verkeersveiligheidsbeleid te lezen: <https://rotterdam.notu-biz.nl/document/8114485/1> , graag licht ik e.e.a. verder toe met ondersteuning van bijgevoegde bijlages:

in heel Rotterdam zien we in toenemende mate een doelgroep welke zich bewust niet aan de verkeersregels houden, in dure en luidruchtige voertuigen/ motoren voortbewegen, met name bij mooi weer (showrijders). Het gaat om auto- en motorliefhebbers maar ook om jongeren welke status ontleen aan hun voertuigen. Niet alleen in het centrum maar ook in andere delen van Rotterdam. Waaronder bij u in de buurt, als ik het goed begrijp. Ze zorgen voor verkeersonveiligheid en geluidsoverlast. Het is meer dan een verkeersveiligheidsprobleem. Ik noem het meer een sociaal maatschappelijk gedragsprobleem.

De afgelopen jaren hebben we in opdracht van de burgemeester en de lokale driehoek een zomeroffensief gevoerd tegen deze doelgroep. Dit offensief bestond uit tijdelijke maatregelen (zoals wegafsluitingen in weekenden) en verhoogde prioriteit en capaciteit bij de politie. Door het nieuw agetreden College van B&W (deze zomer) is opdracht gegeven om het zomeroffensief om te zetten in een integrale aanpak voor deze doelgroep. Een aanpak welke zicht richt op handhaving, aanpassingen van infrastructuur waar nodig en gedragsverandering. Komende zomer moet deze aanpak actief zijn, momenteel is het in ontwikkeling. Streven is dat de hele gemeente baat heeft van de aanpak. Tegelijkertijd moeten we realistisch zijn; gedragsverandering heeft tijd nodig en valt of staat ook met de mogelijkheid hier landelijk streng op te handhaven.

Zodoende voeren we als Rotterdam de landelijke lobby aan. Met als doel om tot betere wetgeving voor geluidsoverlast te komen, hier laagdrempeliger op te kunnen handhaven en strengere maatregelen te treffen (zoals voertuiginbeslagname etc.). Ook ontwikkelen we zelf met marktpartijen een zogenaamde 'geluidflitser'. Toepassing van dit soort apparatuur op de middellange termijn is sterk afhankelijk van de landelijke wil om wetgeving en budgetten toereikend te maken. Voor snelheidsovertreders willen we als Rotterdam ook meer inzet van mobiele flitspalen en meer invloed uitoefenen op de inzet. Bijgevoegde brief (zie bijlage 1) hebben wij als Rotterdam vorig jaar namens de G4-gemeenten aan de minister verzonden. Sindsdien is er

beweging op dit vlak maar is het een proces van de lange adem om met het Rijk meer handhaving mogelijk te maken.

Naast de aanpak van verkeersasocialen voeren we proactief en duurzaam beleid voor verkeersveiligheid. We pakken locaties aan waar de meeste ongevallen plaatsvinden (blackspots) maar ook plekken waar concentraties aan subjectieve verkeersveiligheid bestaan. Tot slot analyseren we waar infrastructurele risico's aanwezig zijn en elimineren dit in de inrichting. Ook werken we aan invoering van meer 30 km/u straten. In onze voortgangsbrief verkeersveiligheid 2021 (zie bijlage 2), leest u meer informatie. Over het afgelopen jaar 2022, berichten wij later dit kwartaal een nieuwe voortgangsbrief aan de raad.

Om u een beeld te geven van onze analyse en inzet in uw buurt: op de President Wilsonweg gebeuren verhoudingsgewijs weinig tot geen ongevallen, als we naar data over de afgelopen drie jaar kijken. Wel monitoren we de kruising Wilsonweg - Martin Luther Kingweg. Hier vonden de afgelopen drie jaar vijf ongevallen plaats met 1 gewonde tot gevolg. Er is sprake van een blackspot wanneer er minimaal 6 gewonden zijn gevallen op 1 locatie. De laatste blackspot in Ommoord hebben we in 2019 aangepakt. Het betrof de kruising President Rooseveltweg- Martin Luther Kingweg. We hebben aanpassingen uitgevoerd waardoor de snelheid op de rotonde is verlaagd en beter zicht is ontstaan op fietsers. Sindsdien zijn er geen blackspots meer in uw wijk. Wel vonden we samen met de gemeente Zuidplas dat de situatie op de Wollefoffenweg, onveilig was als we keken naar het gebruik en de inrichting. We hebben er in 2021 brede fietsstroken aangelegd om fietsers (waaronder veel scholieren) een veilige en herkenbare plek te geven. Voor nu hoop ik u voldoende informatie te hebben kunnen geven om onderling in de ALV over uit te wisselen. Tot slot geef ik nog graag mee dat we sinds deze zomer wijkraden hebben. De wijkraden stellen zogenaamde wijkactieplannen op waarin ze input van bewoners behoren aan te dragen bij de gemeente.

Met vriendelijke groet,

*Remco Smit
Coördinator verkeersveiligheid
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling*

Voorstel voor aanpassingen in de President Wilsonweg (en overige hiervoor in aanmerking komende wegen en straten) namens de 'Heide-Bes'.



ONZE BEZORGERS IN HET ZONNETJE!

Al sinds de oprichting van onze bewonersvereniging in 1979 wordt de INFO bezorgd door onze eigen leden. Deze vrijwilligers willen we graag in het zonnetje zetten.

In het verleden toen we nog geen website hadden of niet konden mailen, chatten, appen, verscheen de INFO 4 of 5 keer per jaar. Nu is dat anders. We houden onze leden op de hoogte via e-mails of via de 'ditjes/datjes-app' en uiteraard via onze mooie website. Maar nog steeds zijn we blij dat er enthousiaste leden zijn die onze INFO (en de uitnodiging van de Algemene Ledenvergadering) willen bezorgen.

Dus zetten we in het zonnetje: Nico, Lidy, Carolien, Nathalie en Jan-Erik. Heel erg bedankt voor jullie inzet voor onze bewonersvereniging, we waarderen dit enorm.



KENNISMAKEN MET DE NIEUWE PENNINGMEESTER

Hallo allemaal, mijn naam is Rob den Heijer en ik heb begin dit jaar het stokje van Daniel Kool overgenomen als penningmeester van 'Heide-Bes'.

Ik ben 57 jaar en woon al sinds 2001 op de Brinkheide, samen met Pascale en mijn studerende zoon en dochter. Ik werk als software development manager bij een groot internationaal handelsbedrijf in het hartje van Rotterdam en fiets met veel plezier elke dag langs de Rotte naar mijn werk en weer terug. Ik geniet dan ook heel erg van onze mooie woonomgeving en het prachtige natuurgebied bij ons hier in de buurt.



Ik ben als sinds ik hier kwam wonen lid van de 'Heide-Bes' en wil nu ook graag een bijdrage leveren aan de bewonersvereniging die ons allen al die jaren heeft vertegenwoordigd. Onze kinderen hebben destijds op de Prins Alexanderschool en daarna op het Emmaus gezeten. In die jaren was ik ook lid van de ouderraad en de MR en die ervaring neem ik als penningmeester graag mee naar de 'Heide-Bes'.

Ik dank Daniel in elk geval voor zijn inzet en bijdrage in de afgelopen jaren. Bij het lezen van deze INFO zal de in de ALV afgestemde jaarlijkse contributie van €6,- inmiddels weer zijn afgeschreven. Mochten er nog vragen of onduidelijkheden zijn over de contributie, neem dan gerust even contact met mij op via penningmeester@heidebes.nl

Met vriendelijke groet, Rob den Heijer

HET NESSEBOS

Dankzij oplettende en actieve wijkbewoners kwam ons verontrustend nieuws ter ore over het door veel wijkbewoners geliefde Nessebos. De plek waar graag en mooi gewandeld wordt en nu opeens was dat allemaal anders. Na een opknapbeurt (tja, het is maar hoe je het noemt) blijken de mooie, soms wat natte paadjes, dusdanig te zijn opgeknapt dat je nu weliswaar met droge voeten het gebied kunt doorkruisen, maar ook per fiets, step en ongetwijfeld zal de eerste brommer er ook al doorheen zijn gegaan.

Dat lijkt toch niet de bedoeling te zijn. De oplettende wijkbewoners Thijs Bartijn en Annelies Kruithof trokken snel aan de bel. En de reactie van Staatsbosbeheer kwam ook heel snel. Mooi dat het soms ook eens wel allemaal vlot kan gaan.

Er is een nieuw toegangshek gekomen waardoor het voor fietsers veel lastiger is het gebied binnen te komen en ook handhaaft Staatsbosbeheer regelmatig. Wij gaan ervan uit dat een ieder nu weer rustig door het mooie natuurgebiedje kan wandelen zonder omver gereden te worden. Mensen kunnen natuurlijk wel op de fiets komen, maar zet hem dan gewoon even buiten het hek.



HOE GA JE OM MET REGENWATER OP DAK EN IN TUIN?

EEN MAILWISSELING MET 'HEIDE-BES'-LID HBL EN UITNODIGING TOT VERDER LEZEN

Beste Hans (secre. HB),

Ik neem even de vrijheid deze mail aan je te versturen.

We hebben het plan opgevat om het regenwater van ons dak op te vangen in een reservoir (grote regenton) en het restant te infiltreren in de grond.

Met name dit laatste verdient studie en aandacht.

Maar misschien is er binnen de vereniging enige ervaring opgedaan met infiltratie in onze laag liggende buurt.

Mocht dit zo zijn dan zou ik dit graag vernemen alvorens ik zelf acties ga ondernemen.

Ik hoor en leer graag.

Groet

HBL

Beste HBL,

Ik reageer even vanuit de technische/energiecommissie nadat ik even een ervaringsdeskundige geraadpleegd heb.

Met een regenton vlak je het overschot en de behoefte aan water uiteraard voor een deel uit: bij teveel water stroomt de ton over, bij te weinig regen gebruikt je het water uit de ton tot hij leeg is.

Alleen vallen de volle ton en de door regen verzadigde grond samen, zeker afgelopen januari. De bodem neemt dan nauwelijks nog water op. Bij droge periodes geldt het omgekeerde voor beide: weinig of geen voorraad bij een hoge vraag.

Infiltreren in de grond vindt nu ook plaats, bij voorbeeld bij de waterafvoer van mijn carport en van het schuurtje.

Bij behoorlijke en/of langdurige regenval spoelt het zand onder 2 tegels vandaan en loopt in de tuin, omdat de bodem het niet (zo snel) kan opnemen.

Opname in de grond wordt in dit geval bevorderd doordat de regenpijp uitkomt in een z.g. grindkist, een kuil in de grond met grind, die voor

verdeling van het water zorgt en verhindert dat zand en grond massaal wegspoelt. Hoe hoger de grondwaterstand, hoe moeizamer het infiltreren gaat, hoe meer water in of de straatkolk verdwijnt of in het plantsoen blijft staan. Hoe groter de opslagtank hoe beter je kunt herverdelen: kost geld en ruimte, 1 m³ blijft toch 1000 kg. Wil je dat op een dak of in je tuin?

Lang verhaal kort: Infiltreren gaat optimaal via een grindkist, maar wordt gehinderd door de hoge grondwaterstand bij langdurige regen.

Ik hoop dat je hiermee nog wat inspiratie opdoet.

Met vriendelijke groet

Jolt Oostra

TC- Heide-Bes

Beste Jolt,

Bedankt voor het meedenken en delen van ervaringen.

Jouw informatie is inderdaad mijn eigen conclusie ook.

In de afgelopen weken heb ik me behoorlijk verdiept in de materie van het afkoppelen van:

- HWA (Afvoer van hemelwater) ,*
- PVC pijp en accessoires ,*
- Grondwaterstanden (er zit nota bene een peilput naast mijn woning) ,*
- Diverse grind- en zandsoorten*
- Vele instanties, organisaties, en leveranciers van onder andere infiltratiekratten*

enfin teveel om beknopt te benoemen in een email.

De gemeente en overheid zien graag vergroening en eigen gebruik van hemelwaterafvoer opdat het riool niet wordt overbelast.

Door een vochtprobleem in de woonkamer moet ik een goede oplossing zoeken. (HWA zit in de muur ingefreesd - gedaan door vorige bewoner)

Ik kom uit bij het ingraven van infiltratiekratten en het plaatsen van 2x 300 liter regentonnen.

Toch twijfel ik aan infiltratiekratten en neig ook ik steeds meer naar grind. Gelukkig heb ik een hoekwoning met een lang en breed tuinpad wat ik kan benutten.

Let wel: 1 stortbui a 30mm veroorzaakt ca 900 liter water bij een dakoppervlak van 30m², gebaseerd op de formule 1mm op 1m² geeft 1 liter water.

KNMI zegt 800mm per jaar en reken maar uit : $30 \times 800 = 24.000$ liter water wat door mijn buizen het riool ingaat. (en dat is slechts 1 zijde van het huis)

Misschien een interessant onderwerp om eens te delen met een groter publiek in de wijk ?

Enfin bedankt nogmaals voor het meedenken.

Groet

HBL

Info onder andere te vinden bij:

<https://www.schielandendekrimpenerwaard.nl/u-en-het-water/samenwaterproof/>

<https://www.rotterdam.nl/grondwater>

<https://rotterdamsweerwoord.nl/handen-uit-de-mouwen/>

<https://www.milieucentraal.nl/huis-en-tuin/tuinontwerp/stappenplan-regenpijp-afkoppelen/>

<https://nl.urbangreenbluegrids.com/measures/>

<https://www.huisjeboompjebeter.nl/>

<https://www.regenwaterbuffer.nl>

DE ONTWIKKELINGEN ROND HET WILSONPAD

UPDATE VAN D.D. 28 APRIL 2023

Korte samenvatting van het voorafgaande

Tijdens de hoorzitting van 24 november 2022 heeft een groep omwonenden haar bezwaren toegelicht tegen de aanleg van een uitrit vanaf het erf van de Bergs Linker Rottekade 451 naar het Wilsonpad en tegen de verkeersmaatregel om het Wilsonpad naar dit perceel “fietsstraat auto te gast” te maken. De bezwaarschriftencommissie en daarna de gemeente hebben de bezwaren tegen de verkeersmaatregel overgenomen en hiermee is deze maatregel van tafel.

De omwonenden kregen echter ongelijk in hun bezwaar tegen de uitrit, waardoor dat stukje weg van ongeveer 20 meter wel mag worden aangelegd. Inmiddels hebben zij hiertegen bij de rechtbank beroep aangetekend.

Volgende stappen

Diverse informatieverzoeken aan de gemeente over wat er in het verleden was afgesproken over het gebruik van het fietspad leidden op 14 april 2023 tot het antwoord dat:

- de bewoners BLR 451 nooit toestemming hebben gekregen om met de auto over het fietspad te mogen rijden.

Daarna volgde de brief van 18 april met het besluit van het College van B&W, inhoudende dat:

- de gemeente regelmatig zal monitoren en handhaven, ook op basis van meldingen op telefoonnummer 14010 en de MeldR app, ten aanzien van al het gemotoriseerd verkeer op het fietspad, dus ook richting perceel BLR 451. De betreffende bewoners zijn hiervan op de hoogte.
- de gemeente voornemens is binnen 6 weken na 28 april de verkeerspaaltjes terug te plaatsen op het Wilsonpad, in beide richtingen.

Tenslotte is het wenselijk dat de gemeente het voetpad en de berm langs de sloot weer in de oude staat terugbrengt.

Rol 'Heide-Bes'

Al tijdens de algemene ledenvergadering van 2022 verklaarde de vereniging de juridische procedures van de buurtbewoners te willen ondersteunen, op de volgende wijze:

- Heide-Bes neemt de helft van de kosten van elke procedure of juridische ondersteuning van de buurtbewoners per geval voor haar rekening. De andere helft komt voor rekening van de betreffende bewoners.
- Heide-Bes verleent deze steun tot een maximum bedrag van € 4000,- in totaal.

Updates in deze langlopende zaak volgen zodra daar aanleiding toe is.

Jolt Oostra

MOESTUIN IN DE 'HEIDE-BES' BUURT

Begin oktober vorig jaar is door veel buurtbewoners na een oproep in de buurtapp enthousiast gereageerd op het idee om een stadsmoestuin aan te leggen. Al snel kwam een aantal buurtbewoners bij elkaar, werd een wijkbezoek elders in Rotterdam afgelegd en werden december 2022 twee subsidieverzoeken ingediend.

Binnenkort hopen we de eerste resultaten te kunnen delen. Op een paar plekken in de wijk zullen moestuinbakken komen te staan met het doel daar komend voorjaar te starten met het telen van groenten en kruiden. De plaatsing zal met de buurtgenoten worden afgestemd om zoveel mogelijk draagvlak onderling te creëren. Het idee is "door en voor de buurt". Daar waar voorafgaand aan de subsidieaanvraag geen draagvlak was, zal ook geen moestuinbak worden geplaatst. Leden van de Stadsmoestuin zullen zorg dragen hiervoor. Een toekomstig oogstfeest met de buurt is bij succes niet uitgesloten. Maar nu eerst 'zaaien' ! Heeft u vragen of wilt u nog meedoen? Neem dan contact op met Agnes Reichardt (agnes.reichardt@heidebes.nl), zij zal zorgen dat u wordt benaderd door de Moestuin-groep.



VERBLIJFSPLEK ROTTEBANBRUG

De Rottebanbrug is een sleutelplek binnen het landschapspark De Rotte. Een knooppunt waar alle recreantenstromen samenkomen; fietsers, vaarders en wandelaars zijn hier volop. Jong en oud door elkaar. Voor ontmoeting, inspanning en ontspanning. Daarom maken hiervoor een inrichtingsplan om deze plek om te vormen tot een aantrekkelijke verblijfsplek aan de Rotte.



Looptijd

December 2020 - Eind 2023

Beschrijving

Samen met de provincie Zuid-Holland werken we aan een nieuw inrichtingsplan voor deze plek tot aantrekkelijke verblijfsplek, waarbij land en water beter worden verbonden. Doelstellingen bij het ontwerp zijn:

- Een plek langs de oever van de Rotte waar je de rust, weidsheid en activiteiten van het water goed kan beleven;
- Een plek waar stad en land verbonden zijn;
- Een plek waar je op verschillende vervoersmiddelen kan overstappen, bijvoorbeeld met kano heen en op de fiets terug;
- Een aantrekkelijke verblijfsplek direct ‘om de hoek’ aan de Rotte voor de inwoners van de regio;
- Een plek voor inspanning en ontspanning voor iedereen;
- Oplossing van het verkeersknelpunt op de provinciale fietsroute;
- Participatie aan de voorkant – ontwerp in samenwerking met inwoners, bezoekers en ondernemers.

Na de eerste verkenning begin 2021 en de reacties hierop van diverse belanghebbenden als het watersportverbond, de fietsersbond, Rotta, diverse bewonersorganisaties, ondernemers en individuele bewoners zijn we tot een Voorlopig Ontwerp gekomen. Op 7 juni jl is dit ontwerp gepresenteerd aan 24 belangstellenden, die zich hiervoor hadden aangemeld. Deze presentatie kunt u vinden onder het kopje Meer informatie. Ingrepen om het gebied verkeersveiliger te maken en meer ruimte te creëren aan het water werden positief ontvangen. Diverse stakeholders noemden nog een aantal punten ter verbetering van het plan. Daarbij is het van groot belang voor het schap om deze plek goed te kunnen beheren. In de zomer van 2022 is het ontwerp door het bestuur vastgesteld.

Het bestuur heeft een budget beschikbaar gesteld om te kunnen uitvoeren. Daarbij ontvangt het schap subsidie van de Provincie Zuid-Holland voor waterrecreatie. Dat combineren we met het Vaarnetwerk De Rotte fase 2 voor een aanlegplek.

In 2023 zijn we gestart met de uitwerking van het ontwerp door ingenieursbureau RPS. Het schap verwacht dit voorjaar de benodigde vergunningen aan te kunnen vragen bij de gemeente Lansingerland en het Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard.

Wat gaan we doen?

In het najaar van 2023 starten we met de uitvoering van de nieuwe inrichting met de volgende maatregelen:

Aanpassing infrastructuur om ruimte aan het water te maken en een nieuwe, veiliger inrit van de parkeerplaats bij Nova te maken;

Het maken van de verblijfsplek met kanosteiger;

Het maken van een wandelverbinding van de verblijfsplek naar de Oesterzwamplaats (bij het Hoge Bergse Bos);

Het versterken van de groene poort tussen de Rotte en het Hoge Bergse Bos. Bekijk het ontwerpdocument van 16 januari 2023. In de uitwerking zullen er nog kleine aanpassingen gedaan worden om het ontwerp te optimaliseren.

**Meer informatie**

- Definitief ontwerp Verblijfplek Rottebanbrug 5 mb, 16 januari 2023
- Voorlopig Ontwerp presentatie aan belanghebbenden en belangstellenden, 7 juni 2021
- Verkenning en eerste ontwerpprincipes, 11 februari 2021

Contact

Monique Banus, projectleider
M m.banus@staatsbosbeheer.nl
T 06-553 278 17



Oost West, onze buurt is het best. Dat zijn zo mijn gedachten als ik door ons buurtje loop met Fifi. Want Fifi en ik zijn de afgelopen tijd eens flink op vakantie geweest. Duitsland, Zwitserland en Frankrijk. Prachtig die heuvels, die bossen en de pittoreske dorpen en historische plekken. Maar het meest, ik weet het klinkt wat dweperig, genieten wij van onze eigen lenterige groen in de buurt en de omgeving. De vogels die lekker hard zingen, het jonge grut op de kinderboerderij, de kleine

ooievaars in het nest bij diezelfde kinderboerderij, de gril-lige wilgen langs het pad aan de achterkant van de wijk, het Nes-sebos waar ik ook mijn vriendin-nen met rollators kan begroe-ten, de bloemen en de soms prachtig verzorgde tuinen van mensen.

En ja, dan is het jammer dat jon-geren planten eruit rukken op de dopheide. Ja, vreselijk dat ge-scheur langs de Wilsonweg en soms ook door onze wijk, de loeiende bladblazers en de elek-trische heggenscharen. Maar dat kunnen we allemaal hebben mensen. Sta net als Bessie en Fifi eens stil: echt, dan zie je meer!

En er valt zoveel moois te zien. Daarvoor hoef je echt niet naar het buitenland!

Bessie Heidemans